



**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ И  
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА"**



**ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА - "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД**



**ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: III МЕТРОЛИНИЯ - БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" - БУЛ. "ВЛАДИМИР  
ВАЗОВ"- ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ" - УЧАСТЪК ОТ КМ 11+966,34 /11+941,33/ ДО КМ 15+746,37**

**ОБЕКТ: ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ ПРИ МС 16 МЕЖДУ УЛ."МОНТЕВИДЕО" И УЛ."761"**

**ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ**

**ЧАСТ: ПЪТНА**

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**



(инж. Стефан Дерменджиев)

**Главен изпълнител – „ИНЖПРОЕКТ” ООД:**



(Управител и ръководител проект – арх. Константин Косев)

**Проектант:**

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРНАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция:	Регистрационен № 13454
Чл. 10 от Закона за удостоверение за ПП	инж. БОРИСЛАВ АНГЕЛОВ ТОШКОВ
	(инж. Борислав Тошков)
	ПОДПИС
	ВАНЪС ВАЛЪД-О УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП В ТЕХНИЧЕСКА ГОДИНА

**Съгласували:**

Част „Геодезия” /инж.Емил Петков/ .....  
 Част „Вик” /инж.Надежда Крачунова/ .....  
 Част „Улично осветление” /инж.Ради Пипев/ .....





# ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: III МЕТРОЛИНИЯ - БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" –  
БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ"- ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ"  
УЧАСТЪК ОТ КМ 11+941,33 ДО КМ 15+746,37



## СЪДЪРЖАНИЕ:

### Текстова част

1. Челна страница
2. Удостоверения за ППП
3. Обзорна ситуация
4. Обяснителна записка
5. Ведомодти
6. Количествена сметка

### Графична част

1. Ситуация върху РП и КП М 1:500
2. Надлъжни профили М 1:1000/100
3. Типови напречни профили М 1:50
4. Подробни напречни профили
5. Вертикална планировка М 1:500
6. Ситуация на фрагменти за осигуряване на достъпна среда по тротоарите М 1:500
7. Фрагменти за осигуряване на достъпна среда по тротоарите М 1:100



# ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: III МЕТРОЛИНИЯ - БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" –  
БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ"- ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ"  
УЧАСТЪК ОТ КМ 11+941,33 ДО КМ 15+746,37



## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

### ЧАСТ : ПЪТНА

#### 1. ОБЩО ОПИСАНИЕ НА ПРОЕКТА

Проектната разработка по част Пътна на фаза „Технически проект“ за изграждане на Временен паркинг при МС16 между ул.„Монтевидео“ и ул.„761“ е част от Трета метролиния – бул. "Ботевградско шосе"- бул. "Владимир Вазов"- Централна Градска част- ж.к."Овча купел", в участъка от км. 11+941,33 до км. 15+746,37.

Проектът е разработен на основание искане на Възложителя Столична Община – „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД.

В ситуационно отношение паркингът се проектира изцяло в границите на действащата регулация отредена за Западна скоростна тангента (улица втори клас) с конструкция на пътната настилка отговаряща на натоварването за улици втори клас. Идеята е в бъдеще с минимални средства да се реализира Западната скоростна тангента.

Достъпът до паркинга ще бъде осигурен и от ул. „761“, като новата връзка ще бъде съобразена максимално с действащият Регулационен и Кадастрален план.

От двете страни на паркингът и на ул.761 са осигурени тротоари с минимална ширина 3,0м. В зоната на вход/изходите 1, 2 и 3 на Метростанция 16 ширината на тротоарите достига от 10 до 14 м. Успоредно на оградата на 88-мо СОУ „Димитър Попниколов“ за връзка на временният паркинг, Метростанцията и училището е предвиден нов тротоар с дължина 65,00 и ширина 2,50м.

Вход/изходите 1, 2 и 3 на МС 16 попадат в обхата на настоящият проект за Временния паркинг.

На 10.09.2019г. с Протокол №35, т.8 от дневният ред на съвет на Столична Община към Дирекция „Транспортна инфраструктура“ и Дирекция „Управление и анализ на трафика“ бе одобрен и приет проекта за Постоянна организация на движението и се взе решение кръстовището на ул.„Монтевидео“ и паркингът да бъде регулирано със светофарна уредба.

Метростанция 16 и тунела на метрото в участъка на Временният паркинг от ул.„Монтевидео“ до ул.„761“ се изграждат по открит способ.

Към настоящият момент на проектиране са изпълнени метро входове 3, 4, 5 и 6, а входове 1 и 2 все още изпълняват. Изпълнява се и обратен насип върху изградената част на Метростанция 16, който видимо не е изпълнен и уплътнен съгласно изискванията на Техническата спецификация на АПИ за изграждане на пътни насипи с подходящ материал.



# ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: III МЕТРОЛИНИЯ - БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" –  
БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ"- ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ"  
УЧАСТЪК ОТ КМ 11+941,33 ДО КМ 15+746,37



## 2. СИТУАЦИОННО РЕШЕНИЕ

В ситуационно отношение паркингът е изцяло съобразен с действащият Регулационен план, като е спазено изискването на Възложителя на проекта да не се предизвикват никакви допълнителни отчуждения.

Вход-изхода към и от паркингът е реализиран посредством „Г“-образно кръстовище с радиуси на бордюрните криви съответно 15,00м и 18,00м от бетонови бордюри 18/35. Общата дължина на паркингът от оста на ул. "Монтевидео" до крайния му източен тротоар е 265,48м и е развит изцяло в една ситуационна права. Геометричната ос е продължена до км 0+338,57 с хоризонтална крива с радиус R=300,00м съгласно РП, за да се докаже връзката със действащият нивелетен план.

За канализиране на движението от леки МПС към и от паркинга е предвиден среден разделителен остров от бордюри 18/35 с тротоарна настилка и тактилни ивици. Ширината на входа и изхода на паркинга в най-тесната му част е 3,50м и цялото движението в паркинга е организирано като еднопосочно с ширина на лентата за движение 3,50м.

Ширината на пътното платно след разделителният остров до км 0+039,20 е 20,65м с два тротоара по 3,0м. След това платното се разширява до 25,00м отново с тротоари по 3,00м. Единствено около входовете 1, 2 и 3 на метростанцията тротоарите са уширени на 9,85м, 10м и 14м.

Паркоместата са разположени косо под 50 gr (45 градуса). Общата бройка на паркоместата е 249, като от тях 128 броя са в центъра на паркинга, а 61бр и 62 бр са разположени съответно по северната и южна бордюрна линия на паркинга. Паркоместата граничещи с тротоарите са предвидени с надвес и дълбочина 4,35м и ширина на паркоместото 2,50м.

Новопредвидената връзка от ул. "761" към паркинга е с обща дължина 143,88м. В ситуационно отношение оста на улицата е съставена от три хоризонтални прави и две хоризонтални криви с радиуси съответно 20,00м и 53,00м. Габаритът на ул.761 варира от 5,50м до 6,00м, като преоформянето се реализира в участъка на първата хоризонтална крива с бордюрните криви. До км 0+068,56 се предвижда ремонт (локален и пренастилка) и полагане на водещи пътни ивици за осъществяване на по-добра връзка между стара и нова пътна настилка. От км 0+068,56 до връзката с паркингът при км 0+128,38 се предвижда изцяло нова настилка с ширина на пътното платно 6,00м и тротоари по 3,00м.

На чертеж в М 1:500 е показана ситуацията на паркингът и ул.761 с всички геометрични елементи – ширини на пътното платно, тротоари, радиуси на бордюрни криви, трасировъчни данни и други.

## 3. НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Изработени са надлъжни профили в М 1:1000/100.

В надлъжен профил на паркингът проектното решение е съобразено основно с проектното ниво на ул. "Монтевидео", нивото на плочата на метростанцията, нивата на вход/изходите на МС 16 и действащият нивелетен план. Нивелетата е решена изцяло с нивелетни прави и чупки, като използваният максимален надлъжен наклон е 3,85 %, а минималният е 1,50%. За да запазим проектното ниво на Вход 2 на МС16 и в същото да сме максимално близо до проектното ниво на вход 1 и двата асансьора се налага нивелетата да се натисне от км 0+025,51 до км 0+120,00 с 3,20 % наклон, след което при в участъка с входове 1 и 2 на МС16 надлъжният наклон е 2,20%.

Нивелетата на ул.761 също е решена изцяло с нивелетни прави и чупки, като водещо е съществуващото ниво на ул.761 и проектния наклон в зоната на привързване с паркинга. Използваният максимален надлъжен наклон е 2,64 %, а минималният е 1,09%.



## ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: III МЕТРОЛИНИЯ - БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" –  
БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ"- ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ"  
УЧАСТЪК ОТ КМ 11+941,33 ДО КМ 15+746,37



### 4. ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Изработени са типови напречни профили в мащаб 1:50 за паркинга и за ул."761".

Обратният насип върху който ще се изгражда новата конструкция на пътната настилка на паркингът трябва да бъде изпълнен от подходящ материал, съгласно изискванията на последната Техническа спецификация на АПИ.

Конструкцията на настилка на паркинга, изчислена за тежко движение при земна основа на настилка с  $E=30$  МПа и за осов товар 11.5 т/ос, налягане под гумите  $p=0.6$  МПа и диаметър на приведения отпечатък в контактната зона  $D = 34.00$  см и еластичен модул на повърхността на настилка  $E_{необх} = 265$  МПа

- Плътен асфалтобетон тип "А" с  $E=1200$  МПа с деб. - 4см.
- Неплътен асфалтобетон с  $E=1000$  МПа с деб. - 4см.
- Битумизирана основа с  $E=800$  МПа с деб. - 20см.
- Трошен камък с  $E=350$  МПа с деб. - 45см.
- Земна основа с  $E=30$  МПа

За да запазим проектното ниво на Вход 2 на МС16 и в същото да сме максимално близо до проектното ниво на вход 1 и двата асансьора се налага нивелетата да се натисне от км 0+025,51 до км 0+120,00 с 3,20 % наклон, след което при в участъка с входовете на МС надлъжният наклон е 2,20%. От км 0+120 до км 0+174,50 нямаме достатъчно покритие над покривната плоча на Метростанция 16, което налага необходимостта от проектирането на преходни плочи по част конструктивна и промяна на типа на Пътната настилка в този участък.

Конструкцията на пътната настилка в участъка с преходните плочи е следната:

- Плътен асфалтобетон тип "А" с  $E=1200$  МПа с деб. - 4см.
- Неплътен асфалтобетон с  $E=1000$  МПа с деб. - 4см.
- Неплътен асфалтобетон с  $E=1000$  МПа с деб. - 4см.
- Изравнителен (пълнеж) бетон С12/15
- Покривна хидроизолация
- Покривна плоча ( бетон С 30/37)

За осъществяване на по-добра връзка и за да се избегне риска от срязване в зоната на прехода от трошен камък към пълнеж бетон, предвиждаме поставяне на биалсиална геомрежа с якост на опън в двете посоки 100kN/m и удължаване до 3%, която геомрежа се поставя под непълтния асфалтобетон и над битумизираната основа, както е показано на детайла с типовите напречни профили.



## ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: III МЕТРОЛИНИЯ - БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" –  
БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ"- ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ"  
УЧАСТЪК ОТ КМ 11+941,33 ДО КМ 15+746,37



Конструкцията на настилката на улица „761”, изчислена за лека категория на движението при необходимия еластичен модул на повърхността на настилката е  $E_{необх}=155 \text{ МПа}$  и следната:

- Плътен асфалтобетон тип "А" и  $E=1200 \text{ МПа}$  - 4см.
- Неплътен асфалтобетон с  $E=1000 \text{ МПа}$  - 4см.
- Трошен камък фракция 0-63мм с модул на материала  $E=350 \text{ МПа}$  - 35см.
- Пласт изграден от трошен камък с модул на материала  $E=200 \text{ МПа}$  - 27см.

Тротоарната настилка е предвидена да бъде изградена от следните конструктивни пластове:

- унипаваж с дебелина на паветата - 6см.
- пласт от пясък под унипаважа с дебелина 5см.
- несортиран трошен камък фракция (0-40мм) с дебелина 25см.
- уплътнена земна основа с  $E=30 \text{ МПа}$

Изработени са и типови напречни профили за тротоарната връзка от паркингът към училището, показани в три основни случая на тротоарна конструкция:

Случай 1 (от ляво бордюр 18/35, а от дясно бордюр 8/16) – в първите 8,50м като продължение на тротоара на паркинга:

- унипаваж с дебелина на паветата - 6см.
- пласт от пясък под унипаважа с дебелина 5см.
- несортиран трошен камък фракция (0-40мм) с дебелина 25см.
- уплътнена земна основа с  $E=30 \text{ МПа}$

Случай 2 (от ляво бордюр 18/35, а от дясно бордюр 8/16 - легнал) – в следващите 9,00м след участъка на случай 1:

- унипаваж с дебелина на паветата - 6см.
- пласт от пясък под унипаважа с дебелина 5см.
- несортиран трошен камък фракция (0-40мм) с дебелина 40см.
- уплътнена земна основа с  $E=30 \text{ МПа}$

Случай 3 (от ляво бордюр 18/35, а от дясно фундамент на съществуваща ограда) – от края на участъка на случай 2 до площадката пред училището:

- унипаваж с дебелина на паветата - 6см.
- пласт от пясък под унипаважа с дебелина 5см.
- несортиран трошен камък фракция (0-40мм) с дебелина 25см.
- уплътнена земна основа с  $E=30 \text{ МПа}$



## ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: III МЕТРОЛИНИЯ - БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" –  
БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ"- ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ"  
УЧАСТЪК ОТ КМ 11+941,33 ДО КМ 15+746,37



### 5. НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Подробните напречни профили са проектирани през 10м. и на всяка подробна точка в М 1:250.

Напречните профили са проектирани така, че да осигурят по възможност максимално добро отводняване. Напречният наклон на паркингът е двустранен с 2,50% към бордюрите, а напречният наклон на ул.761 е едностранен – от 2,00 до 2,50% надясно по растящият километраж.

### 6. ВЕРТИКАЛНА ПЛАНИРОВКА И ОТВОДНЯВАНЕ

Изработен е чертеж с Вертикална планировка в М 1:500 на Временният паркинг и ул.761.

Напречният наклон на пътната настилка на паркинга е двустранен с 2,50% навън към бетонови бордюри 18/35, които служат като регула и отвеждат повърхностните води до новопредвидени улични оттоци и отводнителни бордюри в част „В и К”. Водата от тротоарите също е с наклон 2,0% към бордюрите.

Улица 761 е проектирана с едностранен напречен наклон от 2,0 до 2,5 % на дясно на растящият километраж. До км 0+068,56 платното за движение е ограничено от двете си страни с водещи пътни ивици. След км 0+068,56 до 0+130 при връзката с паркинга – от двете страни на улицата се предвижда да се направят нови бетонови бордюри и тротоари. Повърхностната вода по улицата се улавя от новопредвидените улични оттоци от дясно на растящия километраж. Новопредвидените оттоци са предвидени и показани в част „В и К” като отделна разработка.

За да се завърши тротоарната настилка в края на тротоара се предвижда поставяне на градински бетонов бордюор 8/16, които освен това има ролята да предпази тротоарната настилка от замърсяване с почва.

Повърхностните води от тротоарите в зоната на вход/изходите и асансьорите на МС16 са насочени навън (извън тях).

Проект за "Вертикалната планировка" е изработен с червени хоризонтали, за да даде реална представа за отводняването на обекта по цялата му дължина.

Проектните хоризонтали отразени върху чертежа на пешеходната пътека са през десет /10/ сантиметра. Те дават представа за посоката на оттичане на повърхностните води.

### 7. ОСИГУРЯВАНЕ НА ОБЩОДОСТЪПНА СРЕДА

Осигуряването на достъпна среда е съобразено в рамките на проектната разработка, основните пешеходни потоци и възможностите за обособяване и предвиждане на алтернативни маршрути, там където пространството и ширината на тротоарите не позволяват изпълняването на изискванията по чл.6 ал.1 на "НАРЕДБА № 4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания".

Като една от основните притегателни точки за пешеходно движение, метростанцията е осигурена с достъпни маршрути до всички входи и изходи в обхвата на обекта за Временния паркинг.

При скосяването на бордюри и тротоари се предвижда централно скосяване с наклон 5% и странични скосявания с наклон 6%, тактилни ивици от плочи за внимание на 40см преди централното скосяване и на 40см преди стъпването на улица. Насочването на пешеходците се осъществява по централния наклон.

При смяна на посоката на придвижване се предвижда тактилна плочка за внимание, от и към която се насочват тактилни ивици за направление с необходимата дължина при насочване към ориентир.





# ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: III МЕТРОЛИНИЯ - БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" –  
БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ"- ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ"  
УЧАСТЪК ОТ КМ 11+941,33 ДО КМ 15+746,37



При обособяване на входни и изходни пространства на сгради се предвиждат три реда тактилни ивици за внимание пред цялата дължина на входа и на 40см от стълби и рампи водещи към вход.

Спазвайки изискванията на "НАРЕДБА № 4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания са осигурени понижени бордюри и необходимите тактилни плочи за осигуряване на маршрутите за придвижване на хората с увреждания.

Отделните участъци с елементи осигуряващи общодостъпна среда са показани на Обзорна ситуация в М 1:500 и извадени отделно във фрагменти са показани в М 1:100.

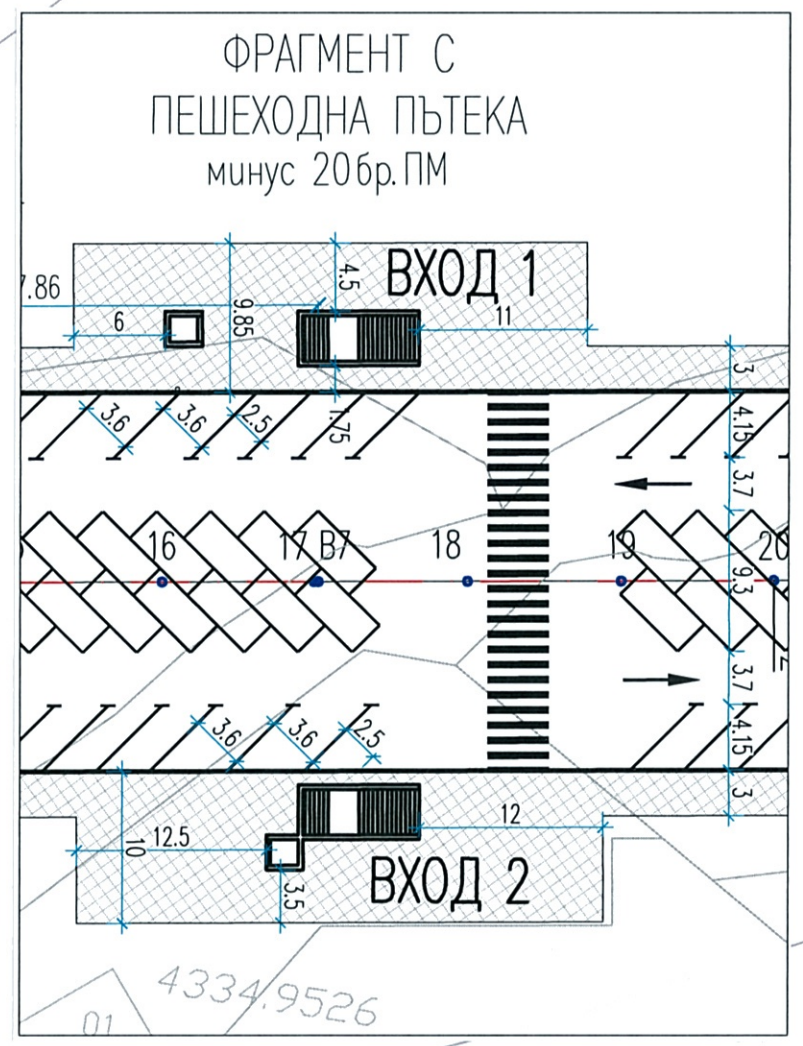
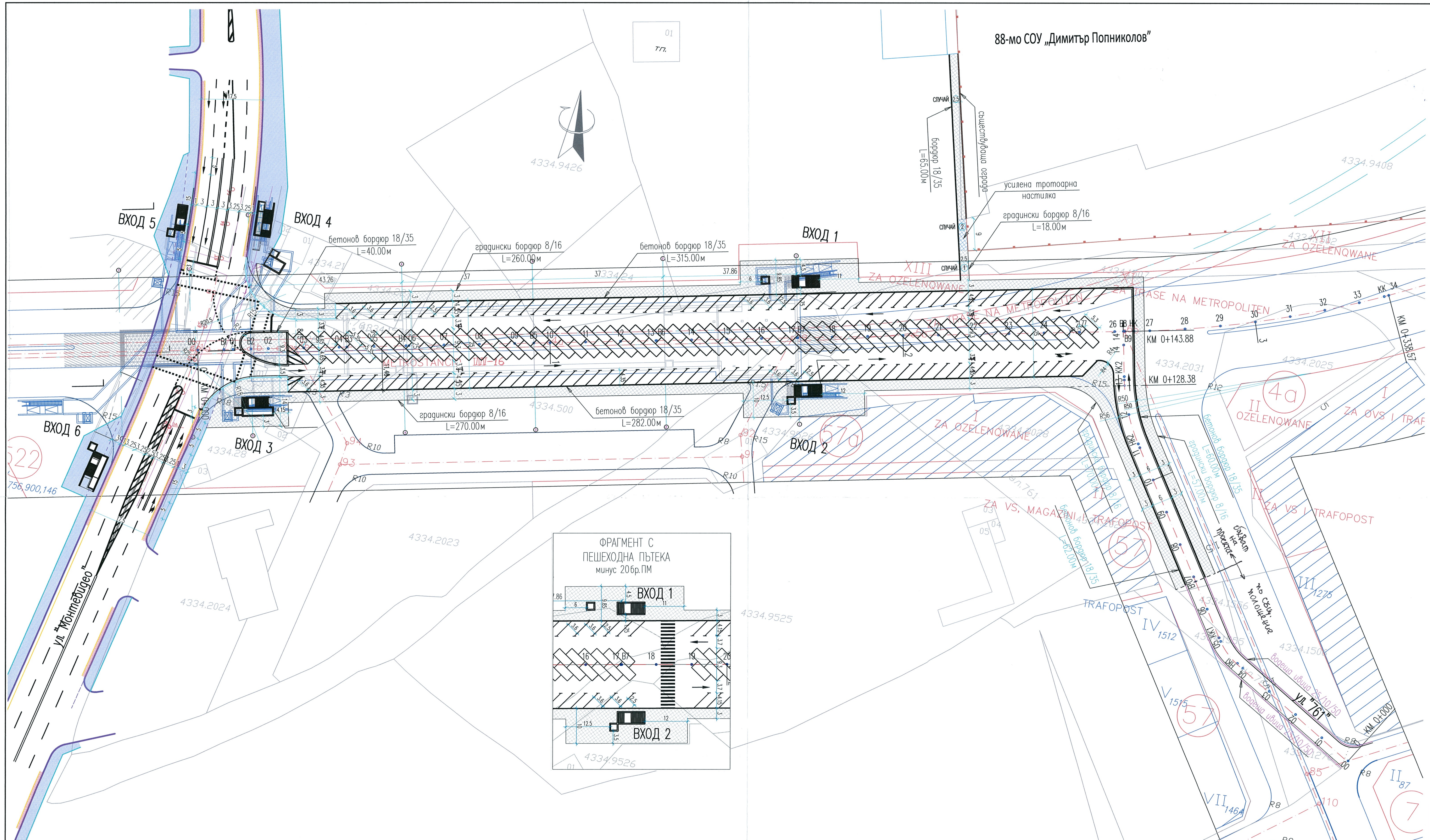
## 8. ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСТНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

*Проекта за "Организация и Безопасност на Движението" е предмет на отделна разработка.*

*Проектите за "Организация и Безопасност на Движението" са приети от дирекция "Транспортна инфраструктура" при Столична община с Протокол №35/10.09.2019г. и Отдел "Пътна полиция" със становище с Рег №ОД 433200-123659/06.11.2019г.*

Съставил :



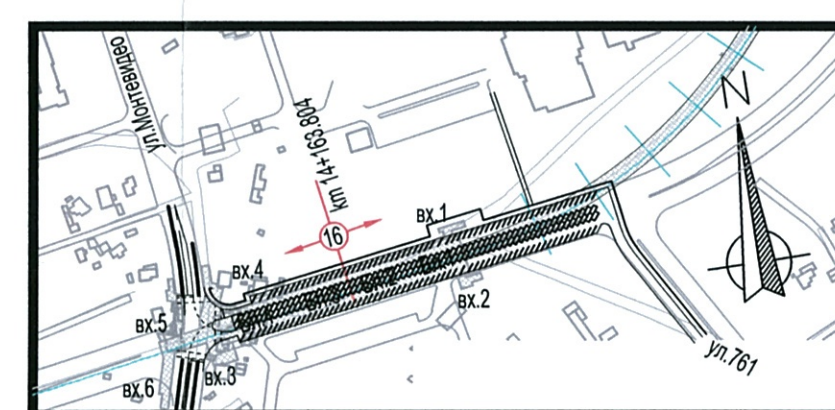
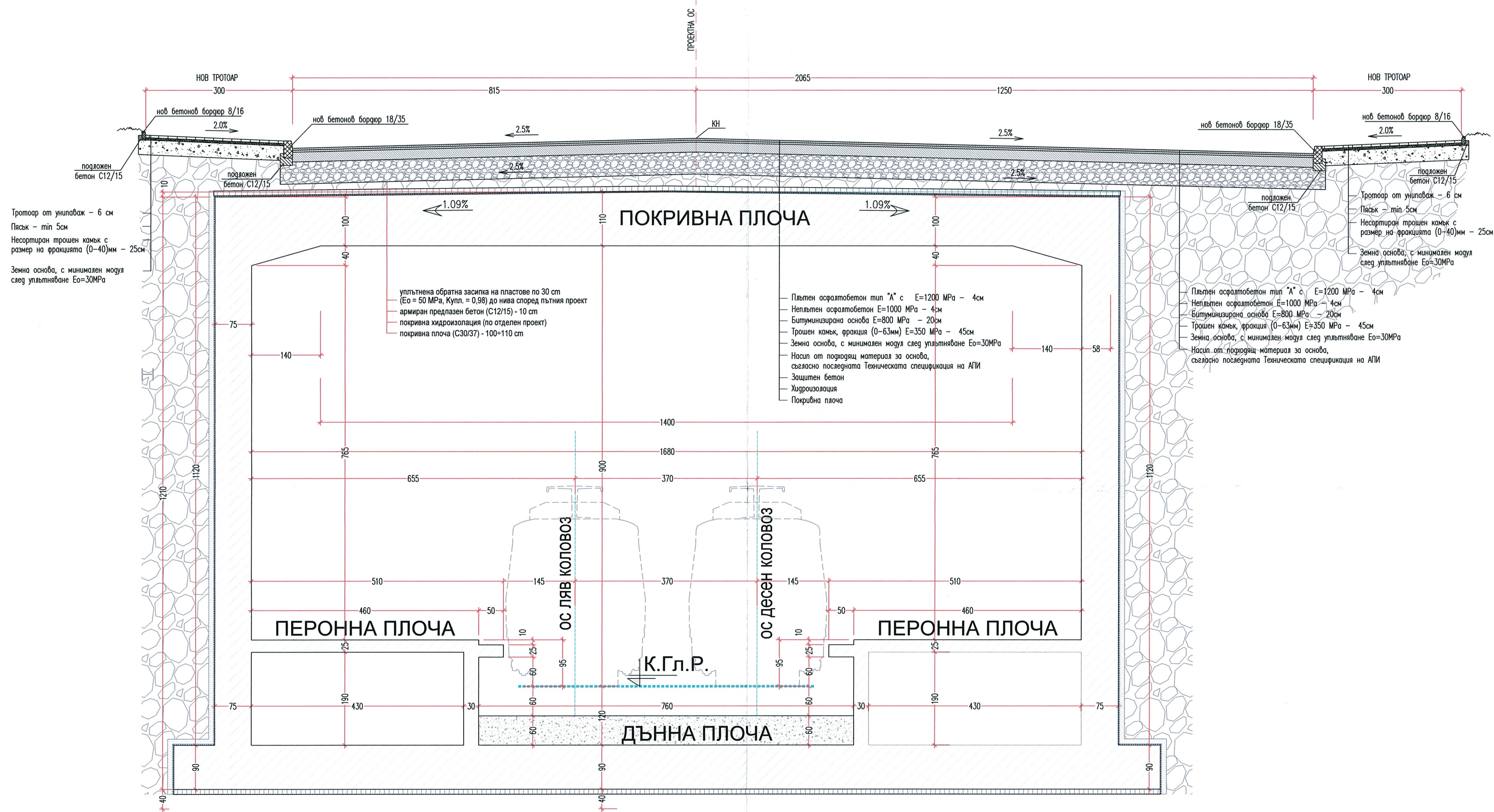


88-мо СОУ „Димитър Попниколов“

		<p>ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: III МЕТРОПОЛИТЕНА - БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" - ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ" - УЧАСТЪК ОТ КМ 11+941.33 ДО КМ 15+746.37</p>																		
<p>ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД Възложител (Упълн. представител): инж. Стефан Дерменджиев</p>		<p>ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ НА МС16: "БЛАС-М" ЕООД Ръководител проектиране част "Конструктивна": инж. Иван Георгиев</p>		<p>ГЛАВЕН ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ИНЖПРОЕКТ" ООД УПРАВИТЕЛ НА "ИНЖПРОЕКТ" ООД И РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТ: Име: Константин Косев</p>																
<p>СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ:</p> <table border="1"> <tr> <th>ЧАСТ:</th> <th>ПРОЕКТАНТИ:</th> <th>ПОДПИС:</th> </tr> <tr> <td>Геодезия</td> <td>инж. Емил Петков</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ВиК</td> <td>инж. Надежда Крачунова</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Улично осветление</td> <td>инж. Ради Пипев</td> <td></td> </tr> </table>		ЧАСТ:	ПРОЕКТАНТИ:	ПОДПИС:	Геодезия	инж. Емил Петков		ВиК	инж. Надежда Крачунова		Улично осветление	инж. Ради Пипев		<p>ВАСЪЛЪВАНЕ ВЪВЕДЕНЕ НА РЕГЛАЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ РЕГИСТРАЦИОНЕН № 13454 СЕКЦИОНЕН № 13454 ПРОЕКТАНТ: инж. БОРИСЛАВ ТОШКОВ</p>		<p>Обект: Временен паркинг при МС 16 между ул. "Монтвидео" и ул. 761 Чертеж: Ситуация върху Регулационен и Кадастрален план</p>				
ЧАСТ:	ПРОЕКТАНТИ:	ПОДПИС:																		
Геодезия	инж. Емил Петков																			
ВиК	инж. Надежда Крачунова																			
Улично осветление	инж. Ради Пипев																			
<table border="1"> <tr> <th>Част</th> <th>Пътна</th> <th>Файл</th> <th>SITUATION_MASD_PROF_OK.dwg</th> <th>Лист</th> </tr> <tr> <td>Фаза</td> <td>Технически проект</td> <td>Размер</td> <td>A1 (841/594)</td> <td>1 / 14</td> </tr> <tr> <td>Масщаб</td> <td>1:500</td> <td>Дата</td> <td>11.2019</td> <td>Ревизия 0</td> </tr> </table>		Част	Пътна	Файл	SITUATION_MASD_PROF_OK.dwg	Лист	Фаза	Технически проект	Размер	A1 (841/594)	1 / 14	Масщаб	1:500	Дата	11.2019	Ревизия 0				
Част	Пътна	Файл	SITUATION_MASD_PROF_OK.dwg	Лист																
Фаза	Технически проект	Размер	A1 (841/594)	1 / 14																
Масщаб	1:500	Дата	11.2019	Ревизия 0																

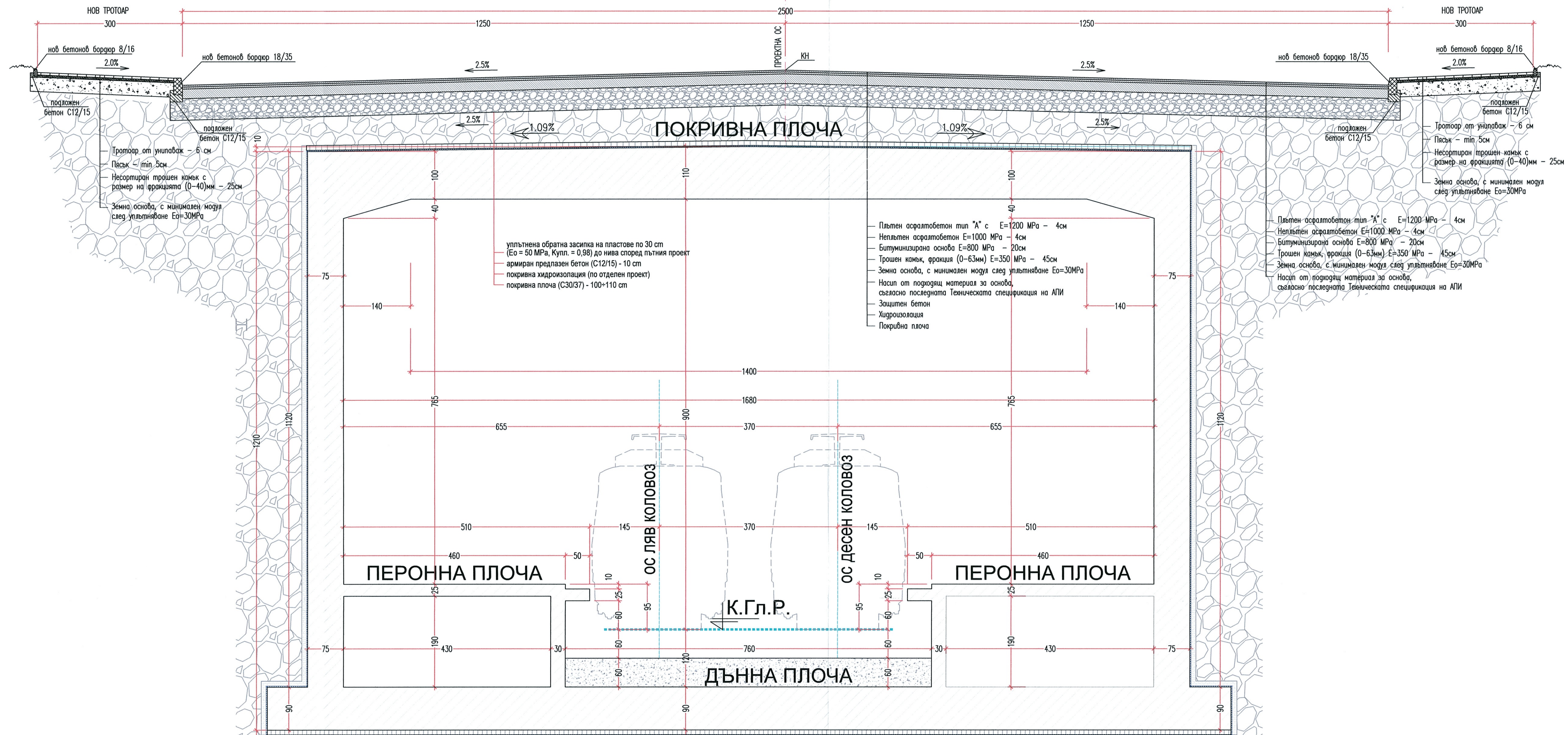


ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ – ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ – ОТ КМ 0+029,20 ДО КМ 0+039,20  
(ЧАСТ ОТ ЗАПАДНА ТАНГЕНТА – УЛИЦА II-РИ КЛАС ПО ОУП НА СОФИЯ)  
ПРИ ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВА АСФАЛТОБЕТОНОВА НАСТИЛКА ЗА "ТЕЖКО ДВИЖЕНИЕ"

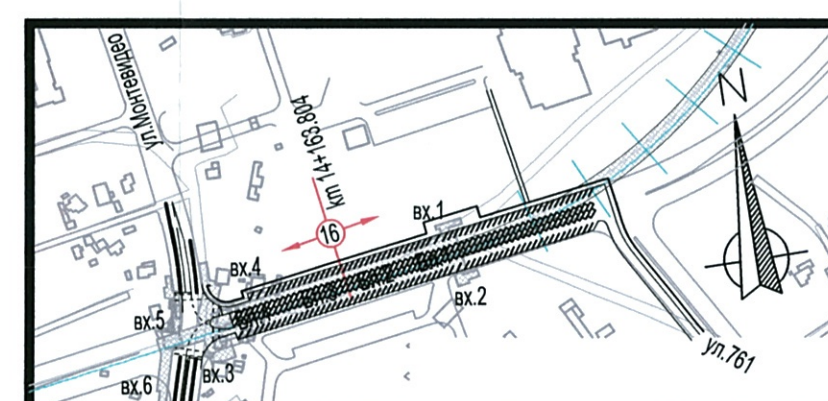
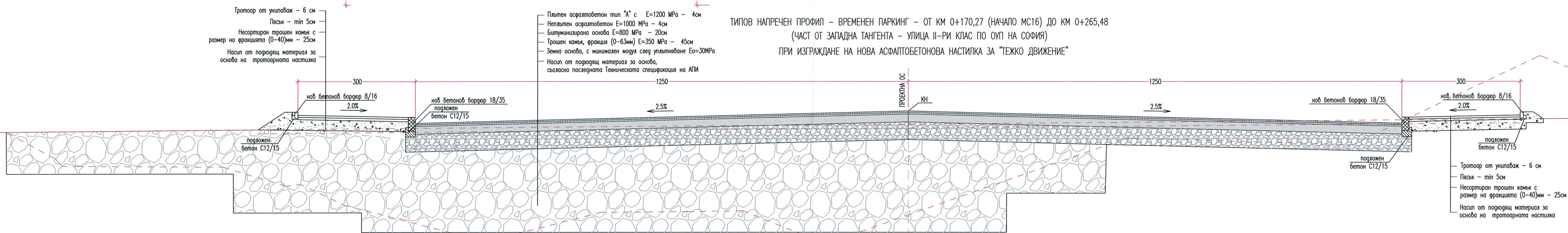


		<b>ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: III МЕТРОЛИНИЯ - БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ"- ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОБЧА КУПЕЛ"</b> УЧАСТЪК ОТ КМ 11+941,33 ДО КМ 15+746,37			
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД Възложител (Упълн. представител): инж. Стефан Дерменджиев	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ НА МС16: "БИАС-М" ЕООД Ръководител проектиране част "Конструктивна": инж. Иван Георгиев	ГЛАВЕН ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ИНЖПРОЕКТ" ООД 	УПРАВИТЕЛ НА "ИНЖПРОЕКТ" ООД И РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТ: Име: арх. Константин Косев		
СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ: ЧАСТ: ГЕОДЕЗИЯ ПРОЕКТАНТИ: инж. Емил Петков ВиК: инж. Надежда Крачунова Улично осветление: инж. Ради Пипев			Обект: Временен паркинг при МС 16 между ул. "Монтевидео" и ул. "761" Чертеж: Типов напречен профил - Временен паркинг Част: Пътна Фаза: Технически проект Мащаб: 1:50		
ПОДПИС: 		Регистрационен №: 13454 ТСТС Проектант: инж. Борислав Тошков	Файл: TYPE_PROF_04.dwg Размер: А1 (841/594) Дата: 11.2019	Лист: 3 14 Ревизия: 0	

ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ – ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ – ОТ КМ 0+039,20 ДО КМ 0+154,20  
(ЧАСТ ОТ ЗАПАДНА ТАНГЕНТА – УЛИЦА II-РИ КЛАС ПО ОУП НА СОФИЯ)  
ПРИ ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВА АСФАЛТОБЕТОНОВА НАСТИЛКА ЗА "ТЕЖКО ДВИЖЕНИЕ"

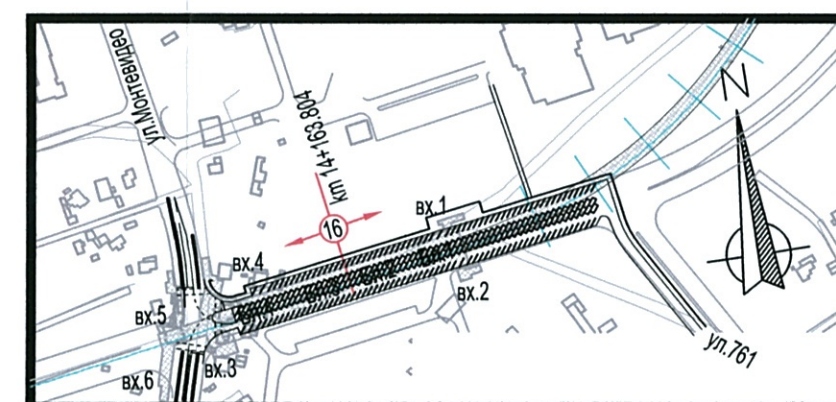
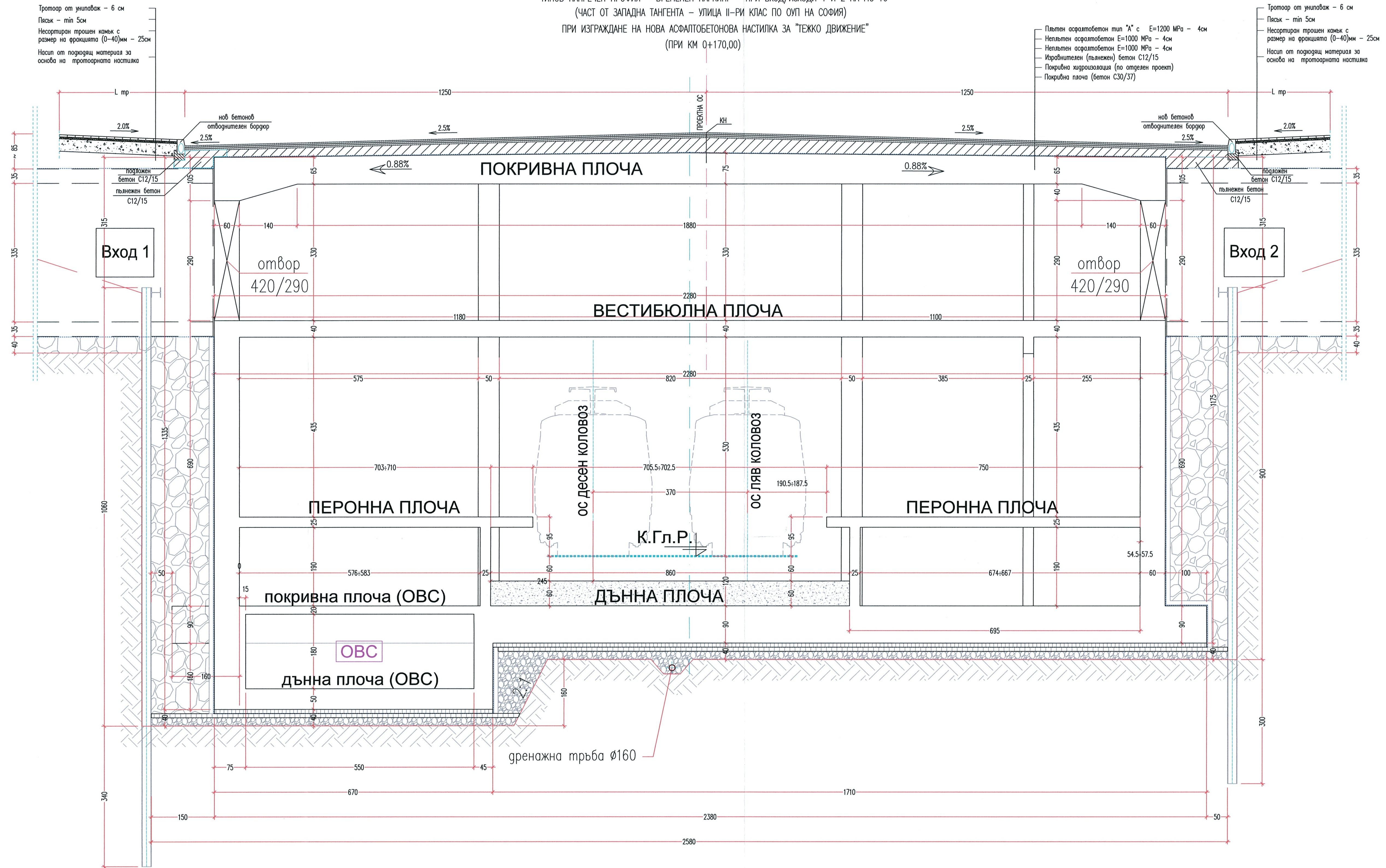


ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ – ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ – ОТ КМ 0+170,27 (НАЧАЛО МС16) ДО КМ 0+265,48  
(ЧАСТ ОТ ЗАПАДНА ТАНГЕНТА – УЛИЦА II-РИ КЛАС ПО ОУП НА СОФИЯ)  
ПРИ ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВА АСФАЛТОБЕТОНОВА НАСТИЛКА ЗА "ТЕЖКО ДВИЖЕНИЕ"



		ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: III МЕТРОЛИНИЯ – БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" – БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ"- ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ" УЧАСТЪК ОТ КМ 11+941,33 ДО КМ 15+746,37		
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД Възложител (Упълн. представител): инж. Стефан Дерменджиев		ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ НА МС16: "БΙΑС-М" ЕООД Ръководител проектиране част "Конструктивна": инж. Иван Георгиев		ГЛАВЕН ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ИНЖПРОЕКТ" ООД УПРАВИТЕЛ НА "ИНЖПРОЕКТ" ООД И РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТ: Име: арх. Константин Косев
СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ: ЧАСТ: ПРОЕКТАНТИ: ПОДПИС: Геодезия: инж. Емил Петков Вик: инж. Надежда Крачунова Улично осветление: инж. Ради Пилев			Обект: Временен паркинг при МС 16 между ул. "Монтевидео" и ул. "761" Чертеж: Типов напречен профил - Временен паркинг Част: Пътна Фаза: Технически проект Мащаб: 1:50	Файл: TYPE_PROF_ok.dwg Размер: А1 (841/594) Дата: 11.2019 Лист: 4 Ревизия: 14

ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ - ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ - ПРИ ВХОД/ИЗХОДИ 1 И 2 НА МС 16  
 (ЧАСТ ОТ ЗАПАДНА ТАНГЕНТА - УЛИЦА II-РИ КЛАС ПО ОУП НА СОФИЯ)  
 ПРИ ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВА АСФАЛТОБЕТОНОВА НАСТИЛКА ЗА "ТЕЖКО ДВИЖЕНИЕ"  
 (ПРИ КМ 0+170,00)



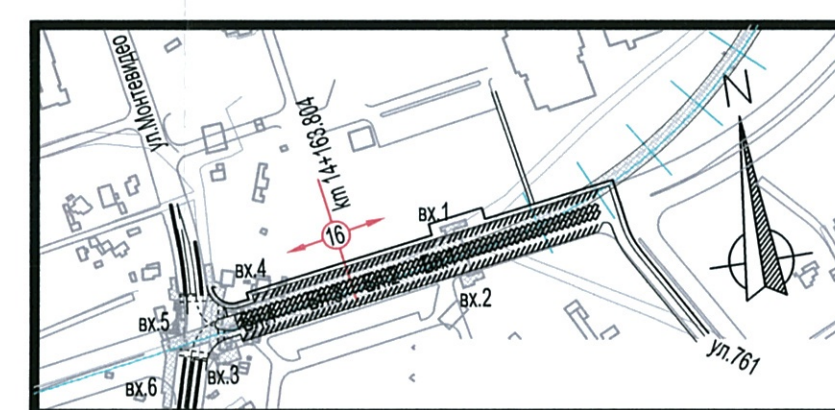
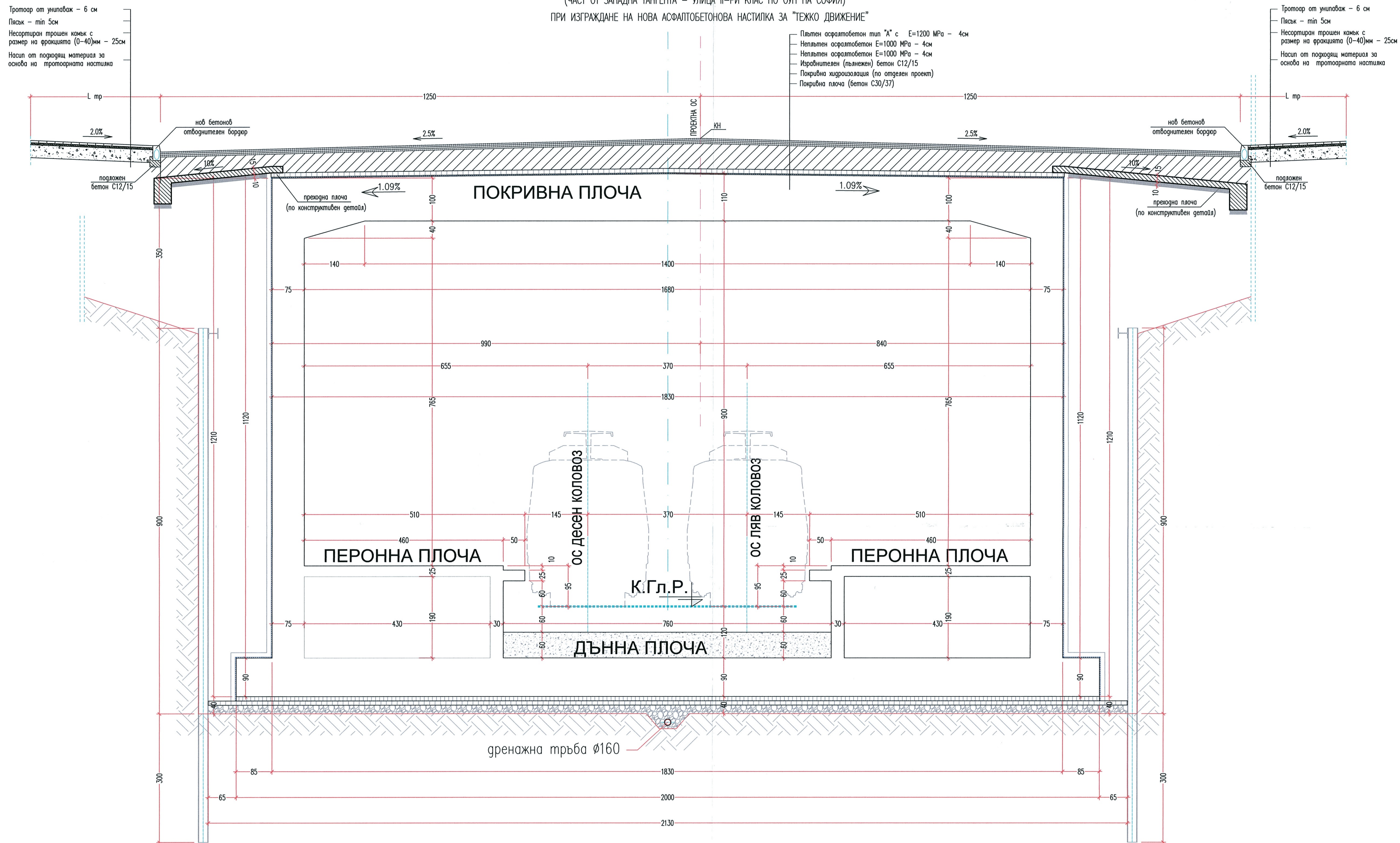
		ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ - III МЕТРОЛИНИЯ - БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" - ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ" - УЧАСТЪК ОТ КМ 11+941,33 ДО КМ 15+746,37		
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД Възложител (Упълн. представител): инж. Стефан Дерменджиев		ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ НА МС16: "БИАС-М" ЕООД Ръководител проектиране част "Конструктивна": инж. Иван Георгиев	ГЛАВЕН ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ИНЖПРОЕКТ" ООД 	УПРАВИТЕЛ НА "ИНЖПРОЕКТ" ООД И РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТ: Име: арх. Константин Косев

СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ:		
ЧАСТ:	ПРОЕКТАНТИ:	ПОДПИС:
Геодезия	инж. Емил Петков	
ВиК	инж. Надежда Крачунова	
Улично осветление	инж. Ради Пипев	

РЕГИСТРАЦИОНЕН № 13454  
 инж. БОРИСЛАВ АНГЕЛОВ ТОШКОВ  
 Проектант: инж. Борислав Тошков

Обект	Временен паркинг при МС 16 между ул. "Монтевидео" и ул. "761"			
Чертеж	Типов напречен профил - Временен паркинг			
Част	Пътна	Файл	TYPE_PROF_04.dwg	Лист
Фаза	Технически проект	Размер	A1 (841/594)	5 / 14
Мащаб	1:50	Дата	11.2019	Ревизия 0

ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ - ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ - (ПРИ КМ 0+130,00)  
 (ЧАСТ ОТ ЗАПАДНА ТАНГЕНТА - УЛИЦА II-РИ КЛАС ПО ОУП НА СОФИЯ)  
 ПРИ ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВА АСФАЛТОБЕТОНОВА НАСТИЛКА ЗА "ТЕЖКО ДВИЖЕНИЕ"



ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: III МЕТРОЛИНИЯ - БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" - ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ" - УЧАСТЪК ОТ КМ 11+941,33 ДО КМ 15+746,37

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД  
 Възложител (Упълн. представител): инж. Стефан Дерменджиев

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ НА МС16: "БИАС-М" ЕООД  
 Ръководител проектиране част "Конструктивна": инж. Иван Георгиев

ГЛАВЕН ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ИНЖПРОЕКТ" ООД  
 И РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТ: арх. Константин Косев

УПРАВИТЕЛ НА "ИНЖПРОЕКТ" ООД И РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТ: арх. Константин Косев

СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ:		
ЧАСТ:	ПРОЕКТАНТИ:	ПОДПИС:
Геодезия	инж. Емил Петков	<i>[Signature]</i>
ВиК	инж. Надежда Крачунова	<i>[Signature]</i>
Улично осветление	инж. Ради Пилев	<i>[Signature]</i>

ВАСИЛКА НА ИЖИВЕНТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ

РЕГИСТРАЦИОНЕН № 13454

инж. БОРИСЛАВ ТОШКОВ

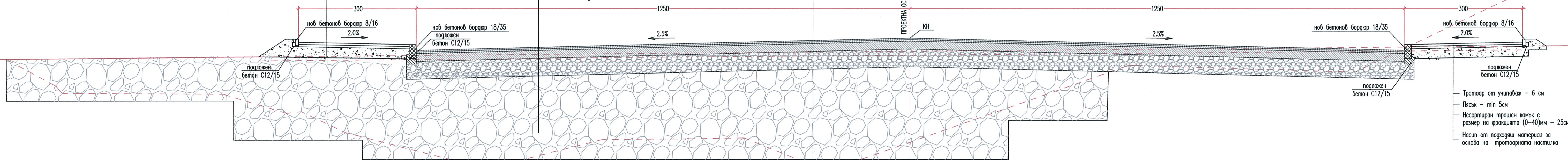
ПРОЕКТАНТ: инж. Борислав Тошков

Обект	Временен паркинг при МС 16 между ул. "Монтевидео" и ул. "761"			
Чертеж	Типов напречен профил - Временен паркинг			
Част	Пътна	Файл	TYPE_PROF_04.dwg	Лист
Фаза	Технически проект	Размер	A1 (841/594)	6 / 14
Мащаб	1:50	Дата	11.2019	Ревизия
				0

Тротоар от униповак - 6 см  
 Пясък - min 5см  
 Несортиран трошен камък с размер на фракцията (0-40)мм - 25см  
 Насип от подложач материал за основа на тротоарната настилка

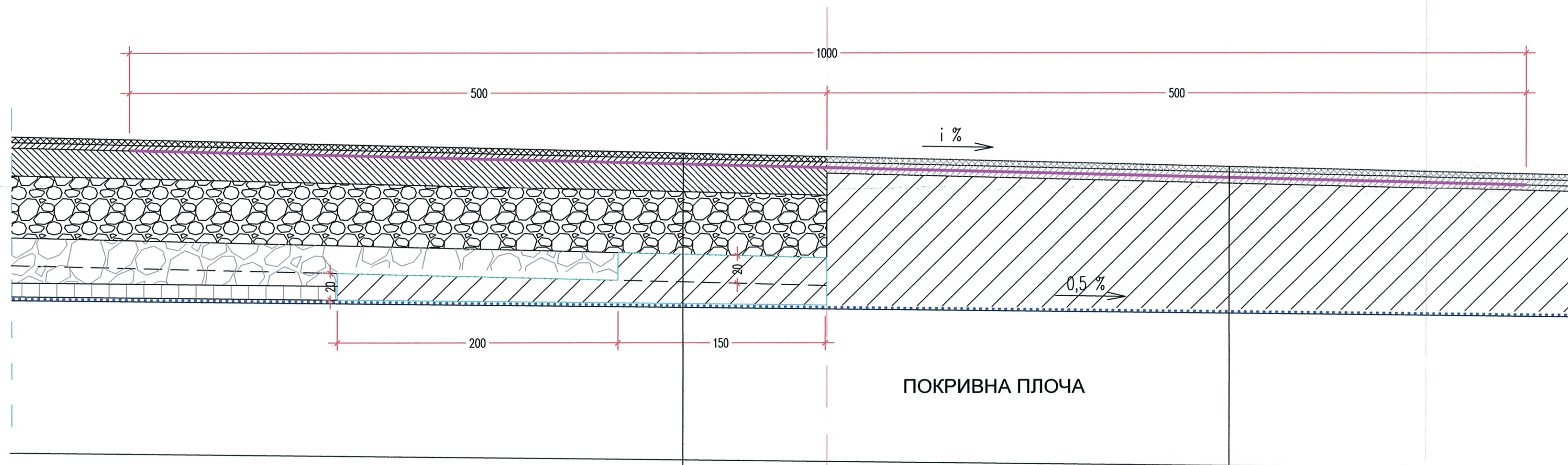
Плътен асфалтобетон тип "А" с E=1200 МПа - 4см  
 Неплътен асфалтобетон E=1000 МПа - 4см  
 Битумизирана основа E=800 МПа - 20см  
 Трошен камък, фракция (0-63мм) E=350 МПа - 45см  
 Земна основа, с минимален модул след уплътняване Eo=30МПа  
 Насип от подложач материал за основа, съгласно последната Техническата спецификация на АПИ

ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ - ВРЕМЕНЕН ПАРКИНГ - ОТ КМ 0+170,27 (НАЧАЛО МС16) ДО КМ 0+265,48  
 (ЧАСТ ОТ ЗАПАДНА ТАНГЕНТА - УЛИЦА II-РИ КЛАС ПО ОУП НА СОФИЯ)  
 ПРИ ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВА АСФАЛТОБЕТОНОВА НАСТИЛКА ЗА "ТЕЖКО ДВИЖЕНИЕ"



Тротоар от униповак - 6 см  
 Пясък - min 5см  
 Несортиран трошен камък с размер на фракцията (0-40)мм - 25см  
 Насип от подложач материал за основа на тротоарната настилка

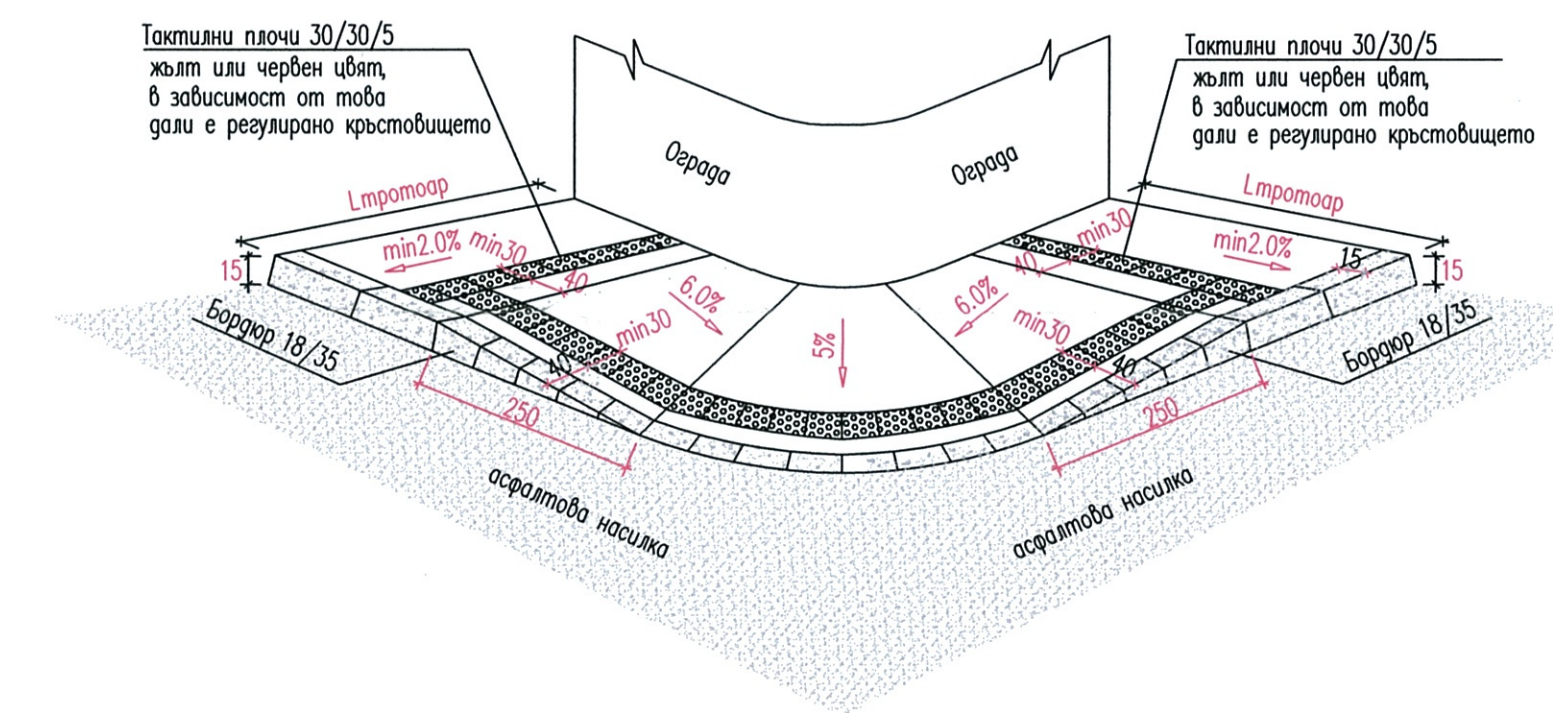
ДЕТАЙЛ ЗА ВРЪЗКА МЕЖДУ БЕТОН И БИТУМИЗИРАН ТРОШЕН КАМЪК при км 0+120 М 1:25



Плътен асфалтобетон тип "А" с E=1200 МПа - 4см  
 Неплътен асфалтобетон E=1000 МПа - 4см  
 Биаксиална геомрежа с якост на опън в двете посоки 100kN/m и удръжаване до 3%  
 Битумизирана основа E=800 МПа - 20см  
 Трошен камък, фракция (0-63мм) E=350 МПа - 45см  
 Подложен бетон C12/15  
 Покривна хидроизолация (по отделен проект)  
 Покривна плоча (бетон С30/37)

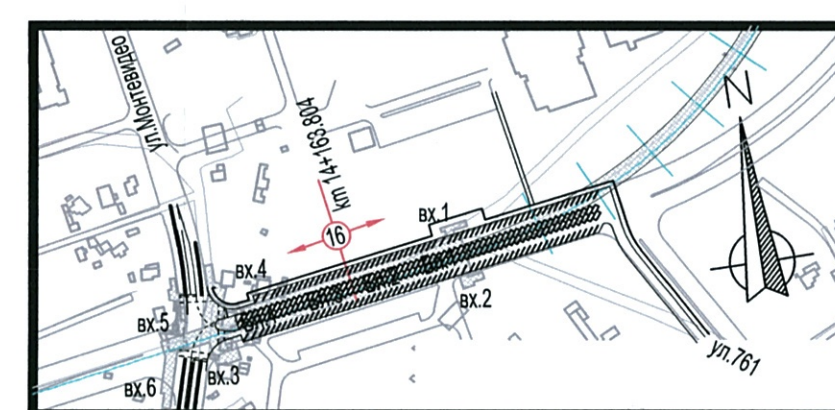
Плътен асфалтобетон тип "А" с E=1200 МПа - 4см  
 Неплътен асфалтобетон E=1000 МПа - 4см  
 Биаксиална геомрежа с якост на опън в посоки 100kN/m и удръжаване до 3%  
 Неплътен асфалтобетон E=1000 МПа - 4см  
 Изравнителен бетон C12/15  
 Покривна хидроизолация (по отделен проект)  
 Покривна плоча (бетон С30/37)

ДЕТАЙЛ НА ПОНИЖЕНИЕ НА ТРОТОАР И БОРДЮРИ РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ТАКТИЛНОТЕ ПЛОЧИ



Тактилни плочи 30/30/5  
 жълт или червен цвят, в зависимост от това дали е регулирано кръстовището

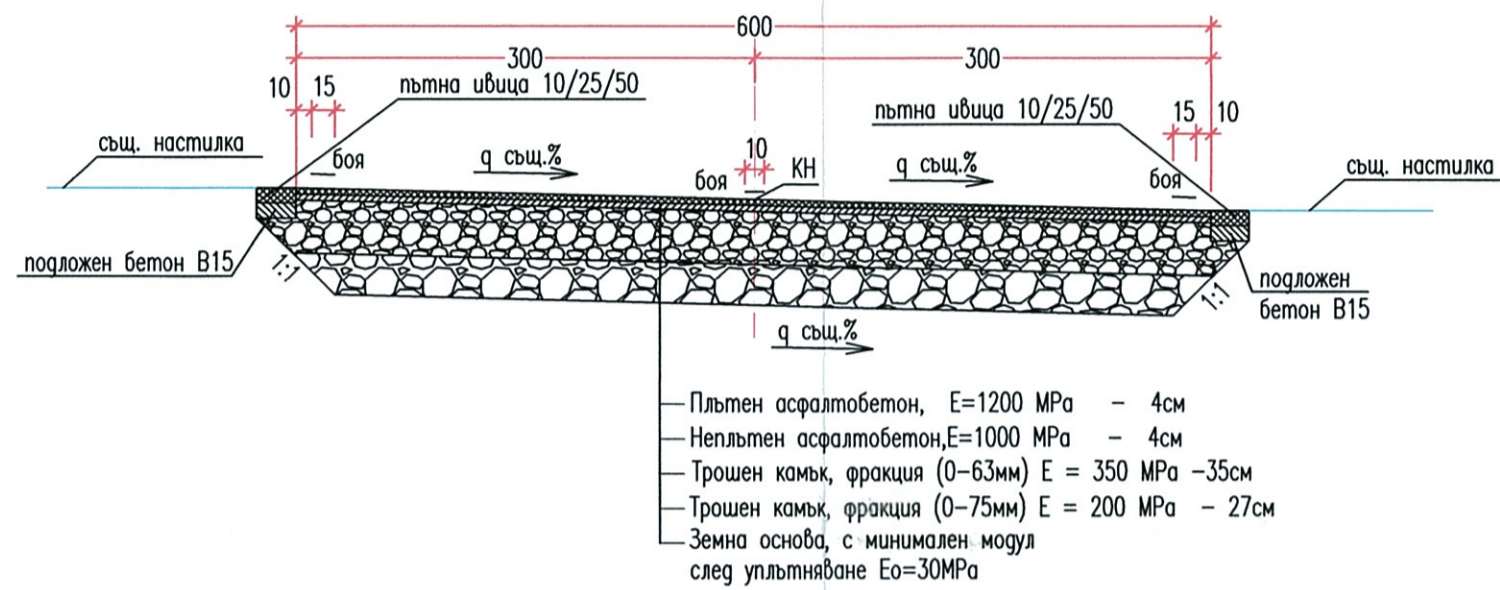
Тактилни плочи 30/30/5  
 жълт или червен цвят, в зависимост от това дали е регулирано кръстовището



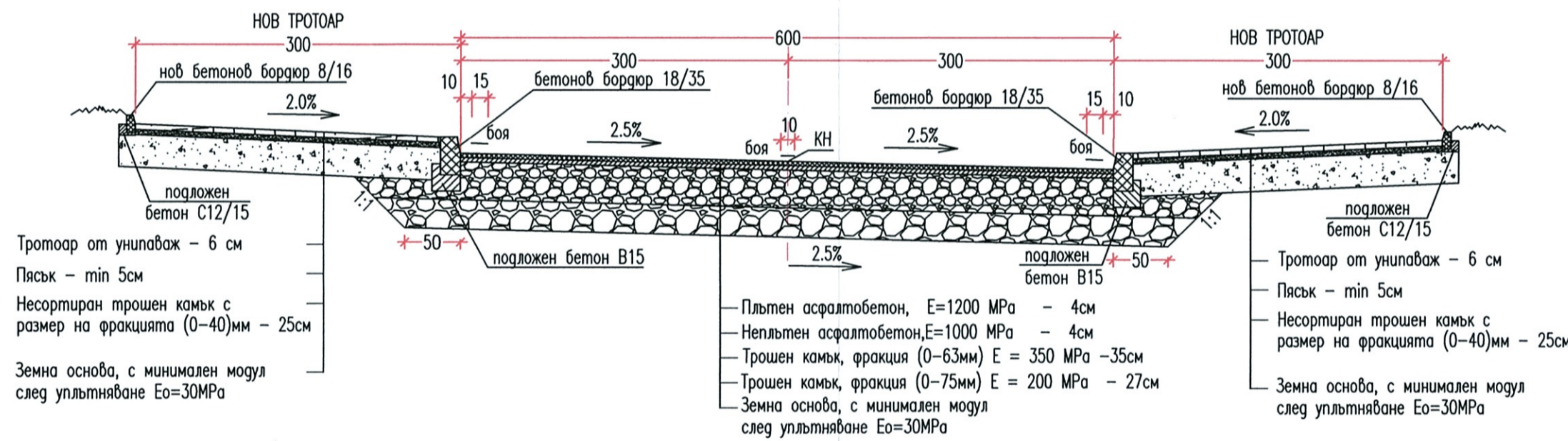
		ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ - III МЕТРОЛИНИЯ - БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" - ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ" - УЧАСТЪК ОТ КМ 11+941.33 ДО КМ 15+746.37		
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД Възложител (Упълн. представител): инж. Стефан Дерменджиев	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ НА МС16: "БИС-М" ЕООД Ръководител проектиране част "Конструктивна" инж. Иван Георгиев	ГЛАВЕН ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ИНЖПРОЕКТ" ООД 	УПРАВИТЕЛ НА "ИНЖПРОЕКТ" ООД И РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТ: Име:  Подпис: арх. Константин Косев	
СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ: ЧАСТ: ГЕОДЕЗИЯ, ВИК, УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ ПРОЕКТАНТИ: инж. Емил Петков, инж. Надежда Крачунова, инж. Ради Пилев ПОДПИС:		Проектант: инж. Борислав Тошков	Обект: Временен паркинг при МС 16 между ул. "Монтевидео" и ул. "761" Чертеж: Типов напречен профил и детайли - Временен паркинг	Лист: 7 / 14 Ревизия: 0
Част: Пътна Фаза: Технически проект Мащаб: 1:50, 1:25	Файл: TYPE PROF_04.dwg Размер: А1 (841/594) Дата: 11.2019			



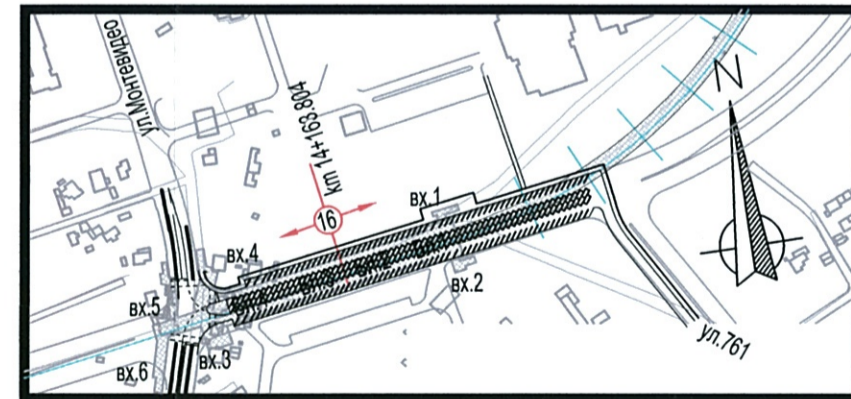
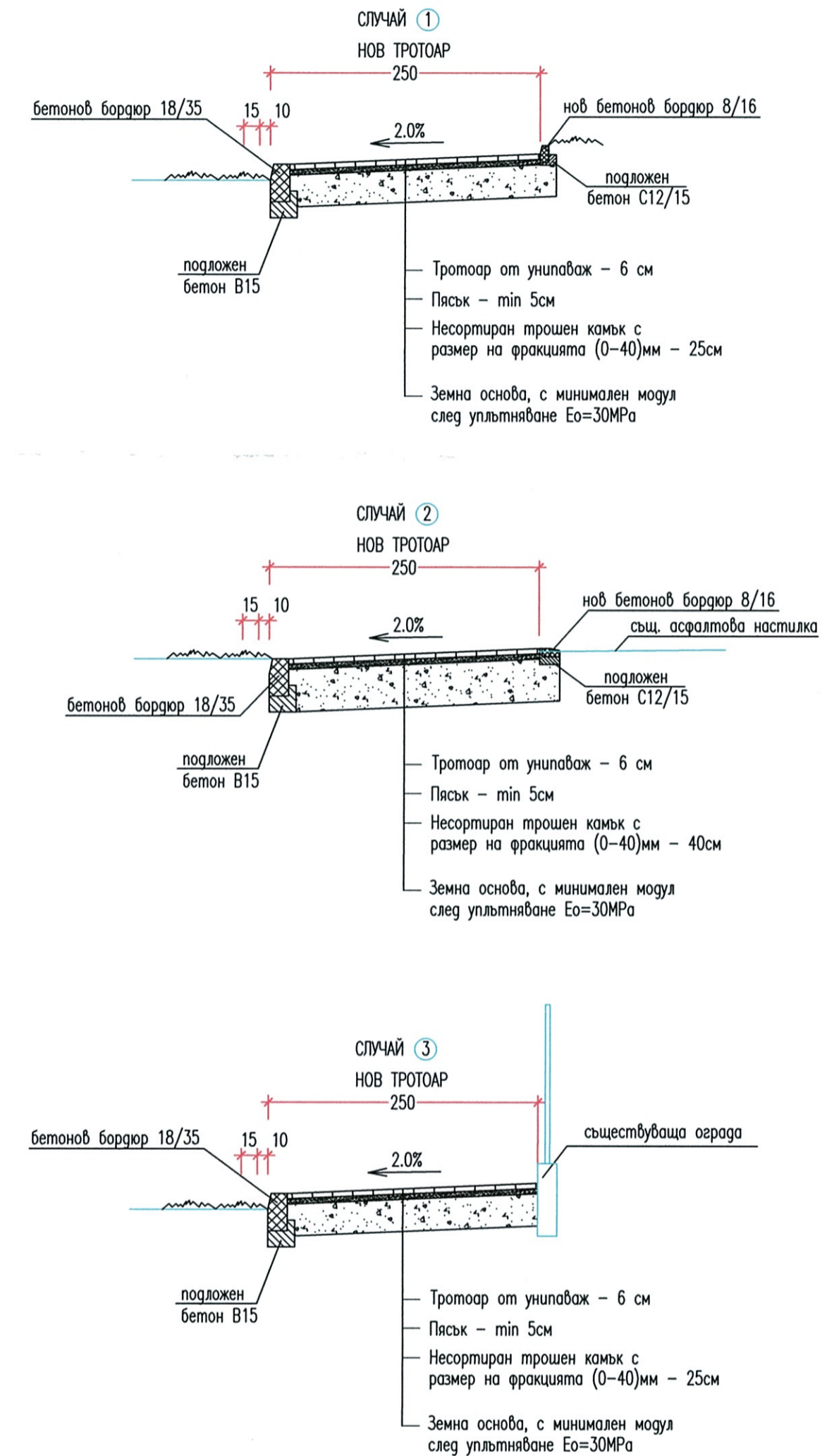
УЛИЦА "761"-ва - ЛЕКО ДВИЖЕНИЕ  
 ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ ПРИ РЕКОНСТРУКЦИЯ С АСФАЛТОБЕТОНОВА НАСТИЛКА М1:50  
 ОТ КМ 0+010 ДО КМ 0+068.56



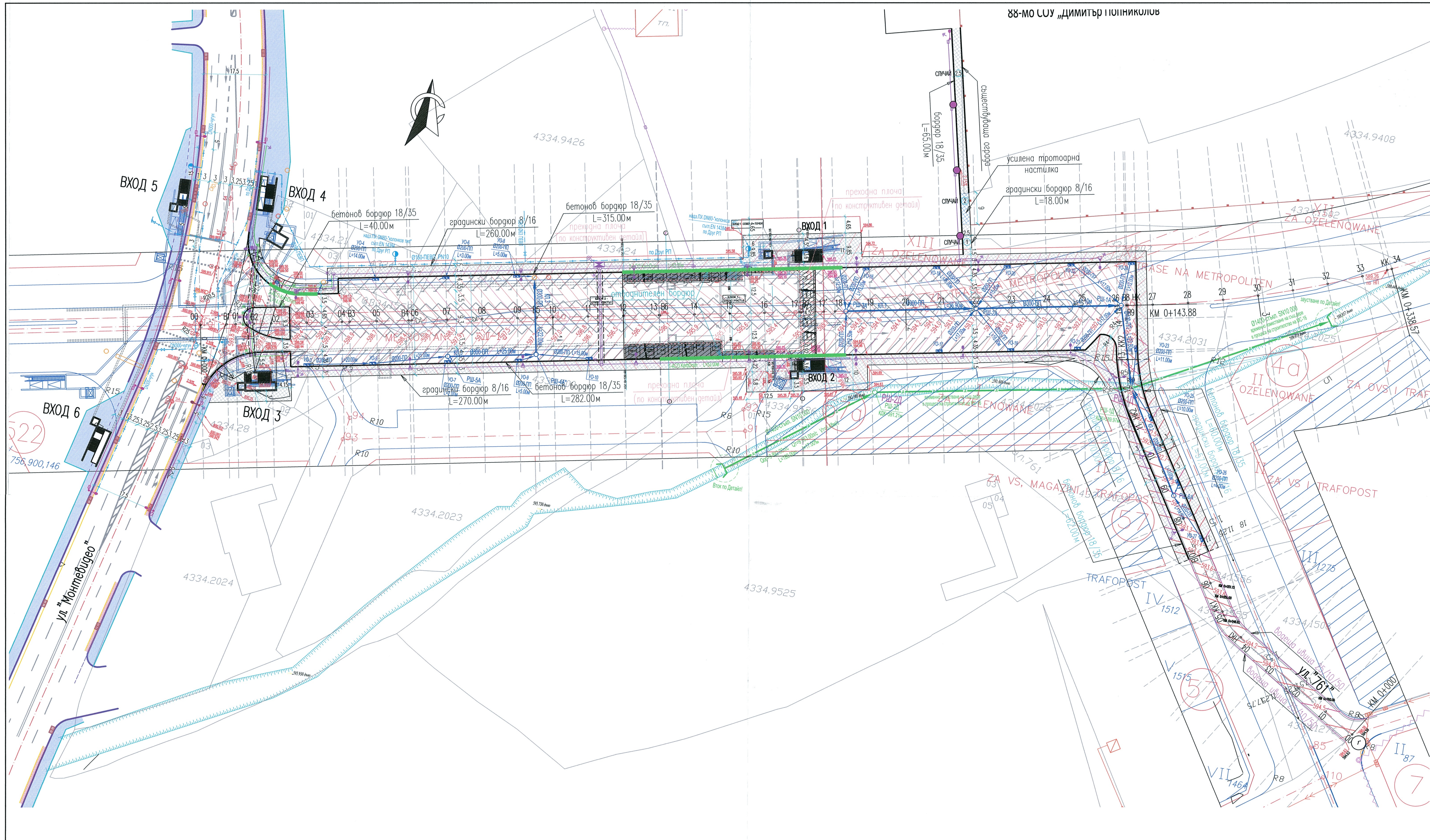
УЛИЦА "761"-ва - ЛЕКО ДВИЖЕНИЕ  
 ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ ПРИ РЕКОНСТРУКЦИЯ С АСФАЛТОБЕТОНОВА НАСТИЛКА М1:50  
 ОТ КМ 0+068.56 ДО КМ 111.19

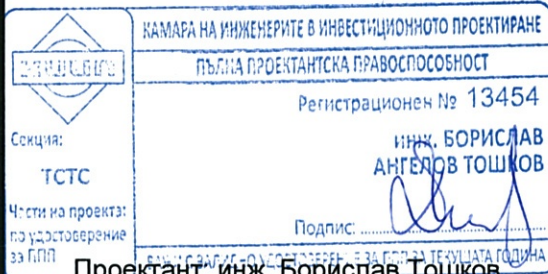


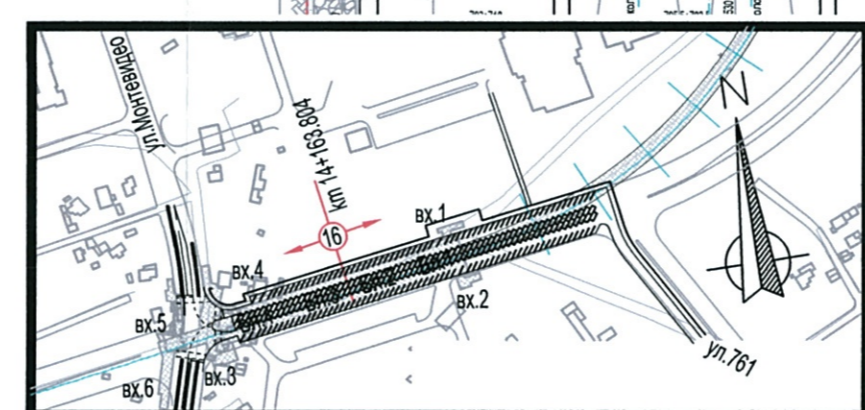
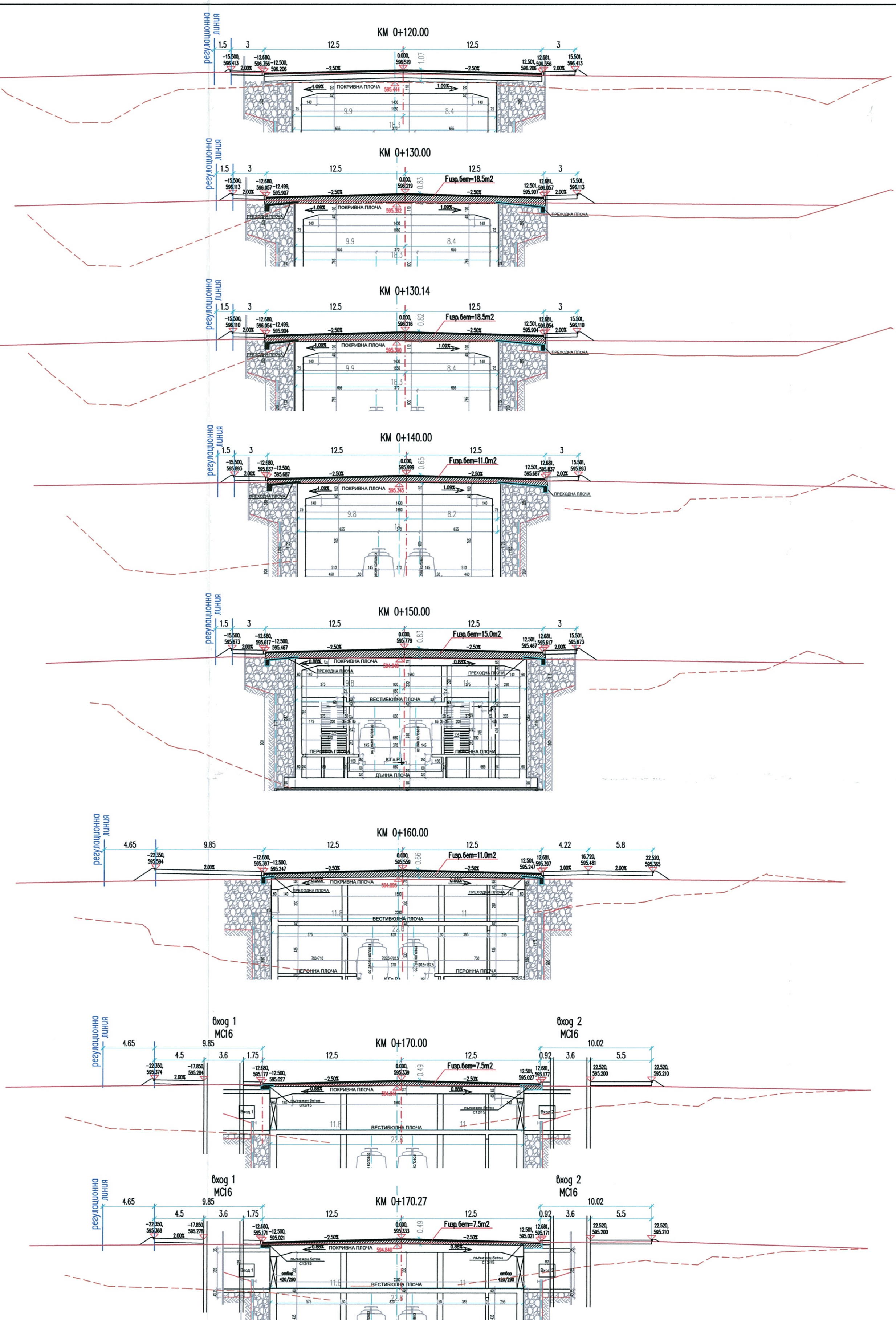
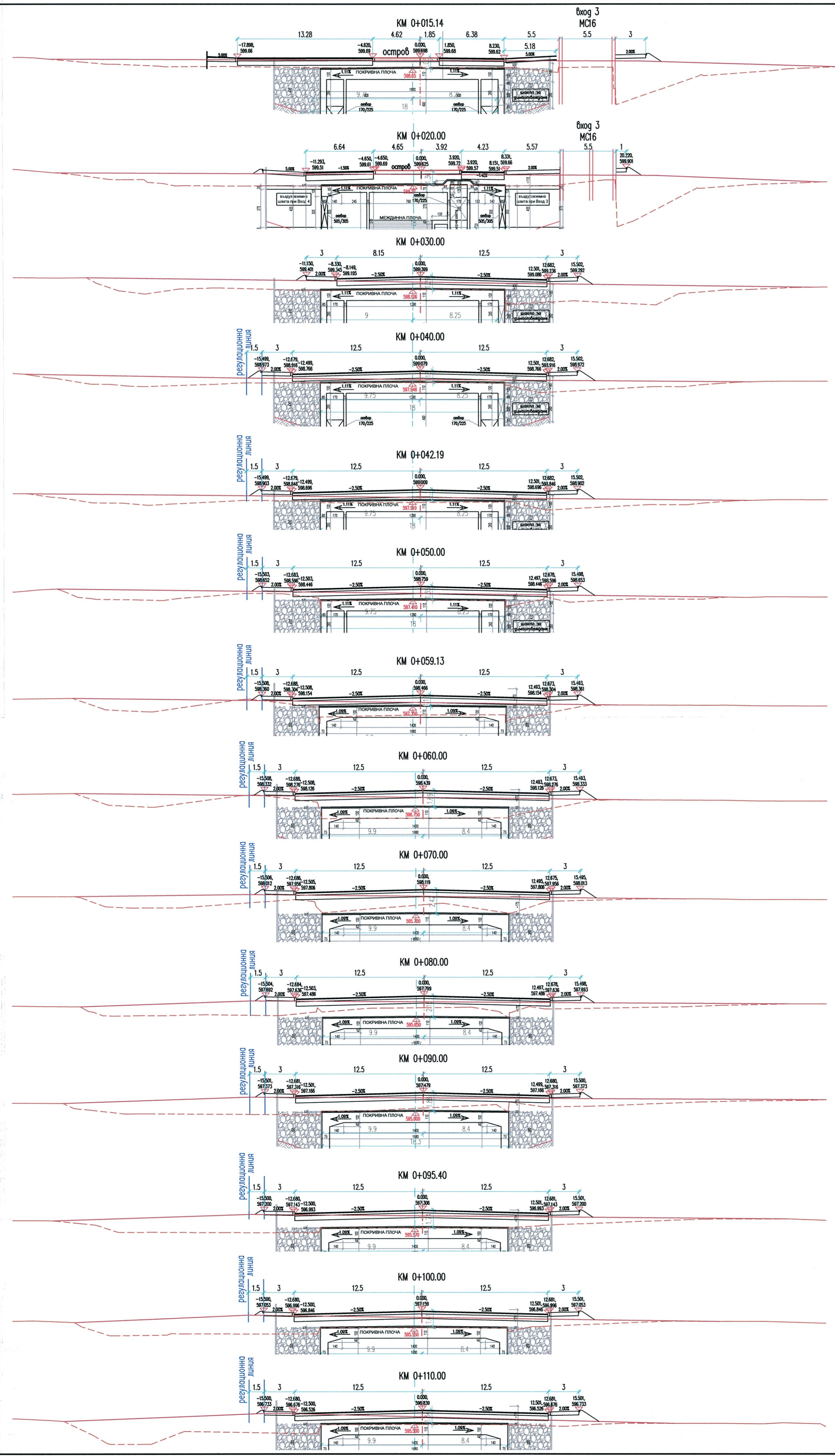
ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ ЗА ТРОТОАРНА НАСТИЛКА КЪМ УЧИЛИЩЕТО М1:50



		<p>ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: III МЕТРОЛИНИЯ - БУЛ. "БОТВЕГРАДСКО ШОСЕ" - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ"- ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ" УЧАСТЪК ОТ КМ 11+941,33 ДО КМ 15+746,37</p>			
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД		ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ НА МС16: "БИАС-М" ЕООД		ГЛАВЕН ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ИНЖПРОЕКТ" ООД	
ВЪЗЛОЖИТЕЛ (Упълн. представител): инж. Стефан Дерменджиев		Ръководител проектиране част "Конструктивна": инж. Иван Георгиев		УПРАВИТЕЛ НА "ИНЖПРОЕКТ" ООД И РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТ: Име: Константин Косев Подпис:	
СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ: ЧАСТ: ГЕОДЕЗИЯ, ВИК, УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ ПРОЕКТАНТИ: инж. Емил Петков, инж. Надежда Крачунова, инж. Ради Пилев ПОДПИС:				Обект: Временен паркинг при МС 16 между ул. "Монтевидео" и ул. "761" Чертеж: Типов напречен профил - ул.761 и тротоар към 88-мо СОУ	
Проектант: инж. Борислав Тошков		Обект: Временен паркинг при МС 16 между ул. "Монтевидео" и ул. "761" Чертеж: Типов напречен профил - ул.761 и тротоар към 88-мо СОУ		Част: Пътна Фаза: Технически проект Машаб: 1:50	
Файл: TYPE PROF_ok.dwg Размер: А1 (841/594) Дата: 11.2019		Лист: 8 / 14 Ревизия: 0			



		ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ - III МЕТРОЛИНИЯ - БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" - ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ"			
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД		ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ НА МС16: "БИАС-М" ЕООД		ГЛАВЕН ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ИНЖПРОЕКТ" ООД	
Възложител (Упълн. представител): инж. Стефан Дерменджиев		Ръководител проектиране част "Конструктивна": инж. Иван Георгиев		УПРАВИТЕЛ НА "ИНЖПРОЕКТ" ООД И РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТ: Име: Константин Косев Подпис:	
СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ: ЧАСТ: ГЕОДЕЗИЯ ПРОЕКТАНТИ: инж. Емил Петков ВИК: инж. Надежда Крачунова Улично осветление: инж. Ради Пипев				Обект: Временен паркинг при МС 16 между ул. "Монтевидео" и ул. "761" Чертеж: Вертикална планировка	
Част: Пътна Фаза: Технически проект Машаб: 1:500		Файл: vertikalna_planir_03.12.2019.dwg Размер: А1 (841/594) Дата: 11.2019		Лист: 9 / 14 Ревизия: 0	



ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: III МЕТРОЛИНИЯ - БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" - ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ" - УЧАСТЪК ОТ КМ 11+941,33 ДО КМ 15+746,37

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД  
 Възложител (Упълн. представител): инж. Стефан Дерменджиев

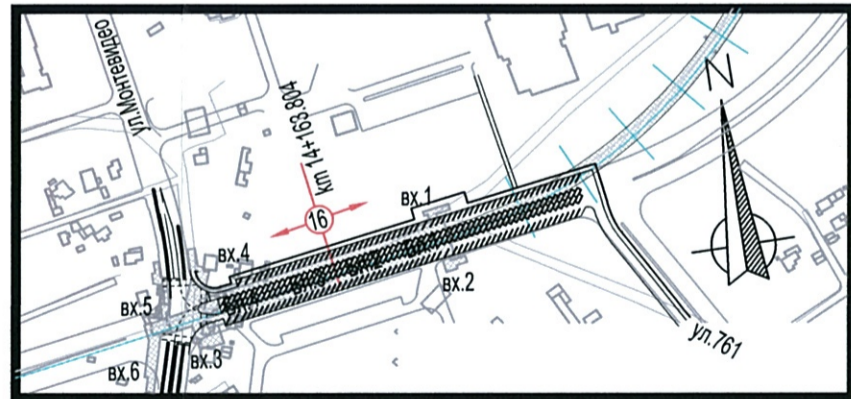
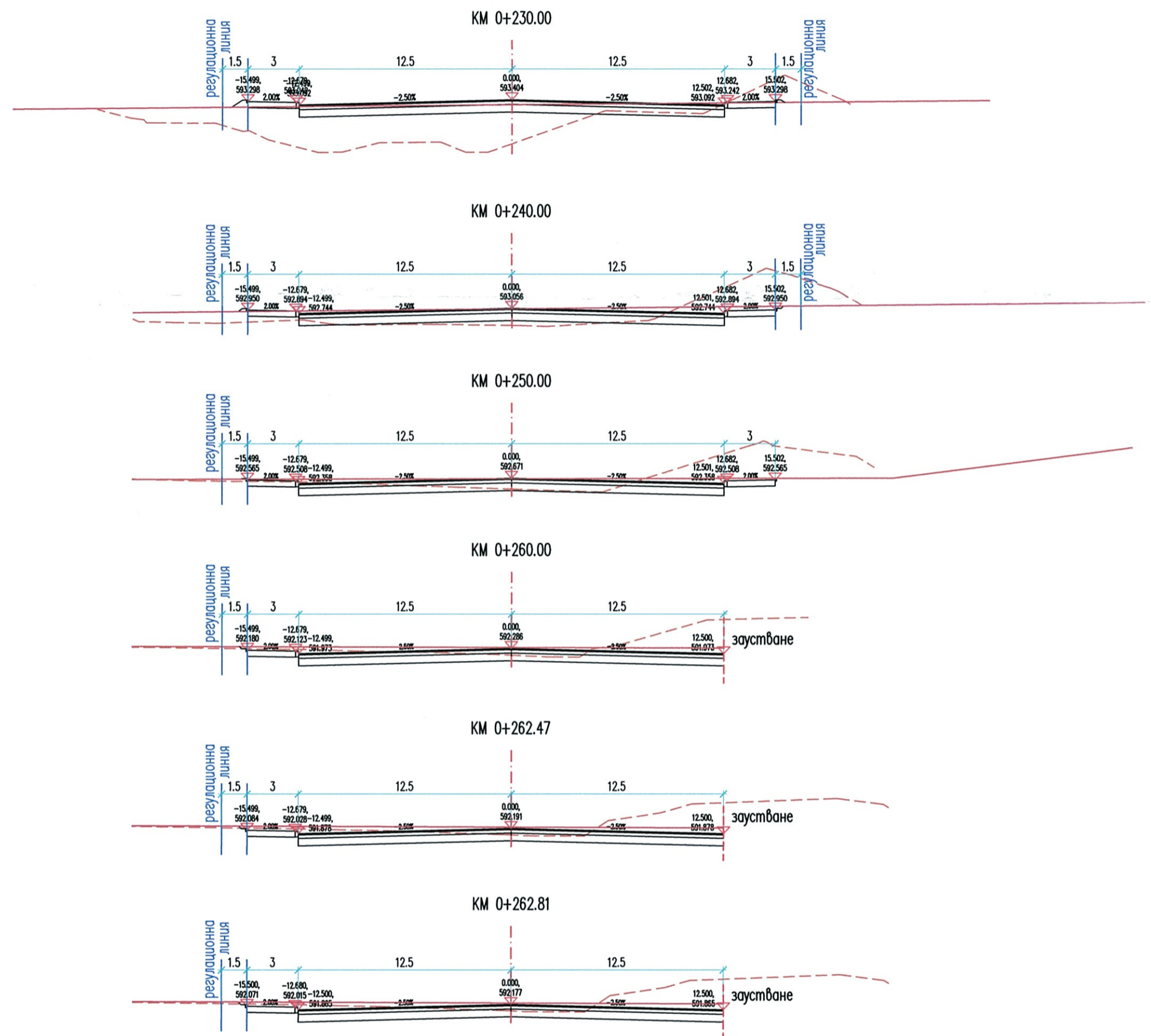
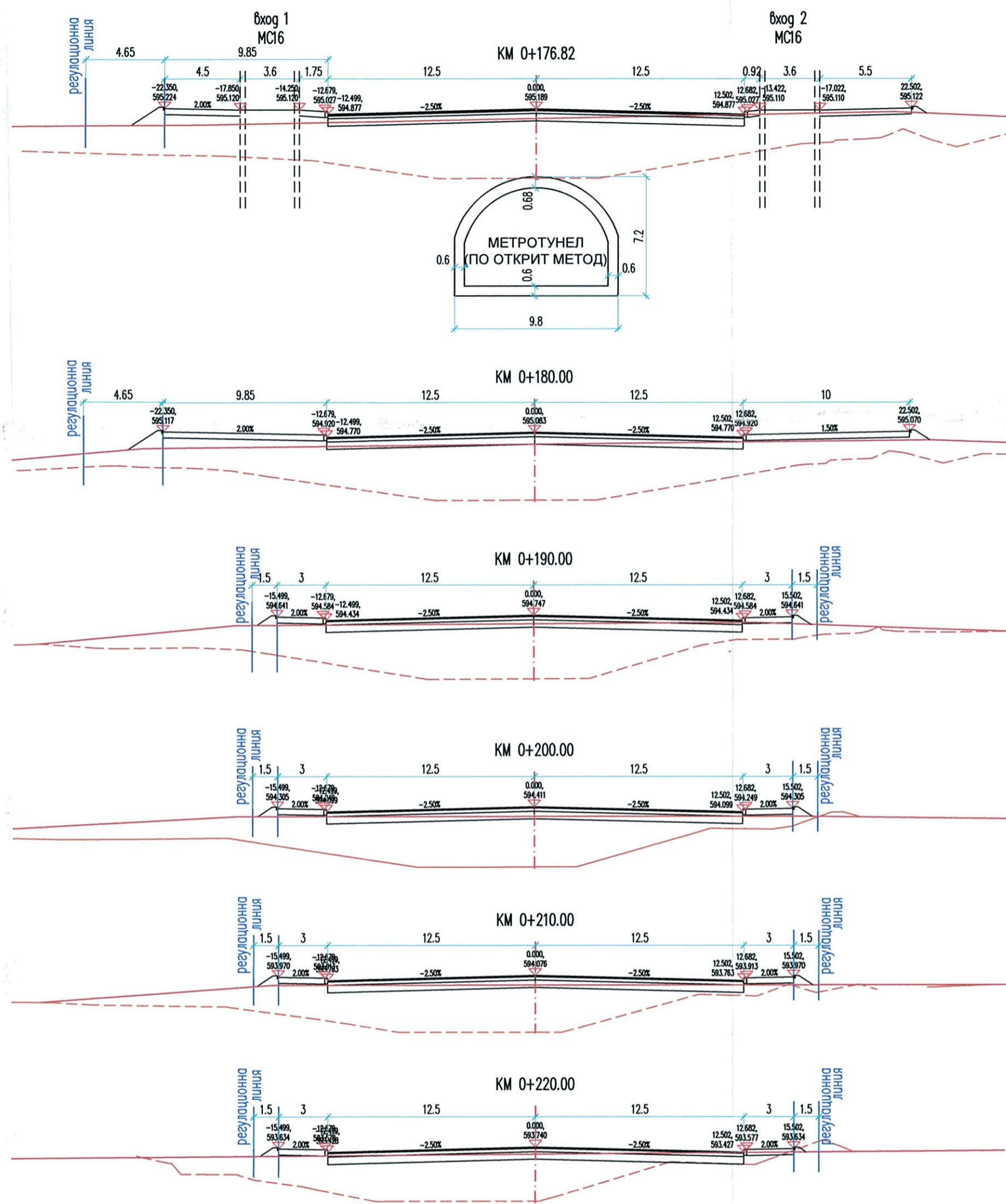
ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ НА МС16: "БИАС-М" ЕООД  
 Ръководител проектиране част "Конструктивна": инж. Иван Георгиев

ГЛАВЕН ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ИНЖПРОЕКТ" ООД  
 УПРАВИТЕЛ НА "ИНЖПРОЕКТ" ООД И РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТ: арх. Константин Косев

СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ:  
 ЧАСТ: ГЕОДЕЗИЯ (инж. Емил Петков), ВИК (инж. Надежда Крачунова), УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ (инж. Ради Пипев)

ПРОЕКТАНТИ: ПОДПИС: ПРОЕКТАНТ: инж. Борислав Тошков

Обект	Временен паркинг при МС 16 между ул. "Монтвидео" и ул. "761"		
Чертеж	Подобри напечени профили - Временен паркинг		
Част	Пътна	Файл	vertikna_msd_mpr_03.12.2019.dwg
Фаза	Технически проект	Размер	A1 (841/594)
Мащаб	1:250	Дата	11.2019
Лист	10	Лист	14
Ревизия	0	Ревизия	0



		<b>ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: III МЕТРОЛИНИЯ - БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" - ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ" УЧАСТЪК ОТ КМ 11+941,33 ДО КМ 15+746,37</b>		
<b>ВЪЗЛОЖИТЕЛ:</b> СТОЛИЧНА ОБЩИНА "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД		<b>ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ НА МС16:</b> "БИАС-М" ЕООД		<b>ГЛАВЕН ИЗПЪЛНИТЕЛ:</b> "ИНЖПРОЕКТ" ООД
<b>Възложител (Упълн. представител):</b> инж. Стефан Дерменджиев		<b>Ръководител проектиране част "Конструктивна":</b> инж. Иван Георгиев		<b>УПРАВИТЕЛ НА "ИНЖПРОЕКТ" ООД И РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТ:</b> Име: <u>Константин Косев</u> Подпис: <u>[Signature]</u> арх. Константин Косев
<b>СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ:</b>				<b>Обект:</b> Временен паркинг при МС 16 между ул. "Монтевидео" и ул. "761"
<b>ЧАСТ:</b> Геодезия ВиК Улично осветление	<b>ПРОЕКТАНТИ:</b> инж. Емил Петков инж. Надежда Крачунова инж. Ради Пипев	<b>ПОДПИС:</b> <u>[Signatures]</u>	<b>Чертеш:</b> Подробни напречни профили - Временен паркинг	<b>Лист:</b> 11 / 14 <b>Ревизия:</b> 0
<b>Част:</b> Пътна <b>Фаза:</b> Технически проект <b>Мащаб:</b> 1:250	<b>Файл:</b> vertikalna_napl_napr_03_12.2019.dwg <b>Размер:</b> А1 (841/594) <b>Дата:</b> 11.2019	<b>Лист:</b> 11 / 14 <b>Ревизия:</b> 0		

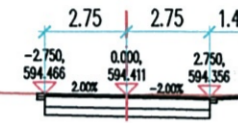
КМ 0+000.00  
по вертикална планировка



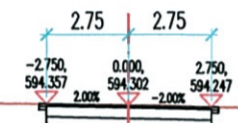
КМ 0+010.00



КМ 0+020.00



КМ 0+030.00



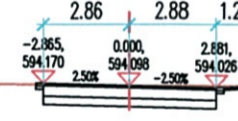
КМ 0+040.00



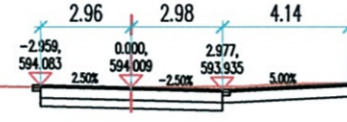
КМ 0+042.08



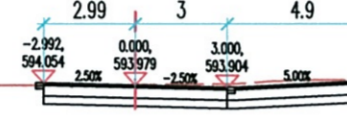
КМ 0+046.62



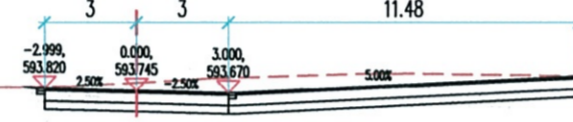
КМ 0+050.00



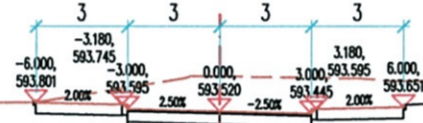
КМ 0+051.15



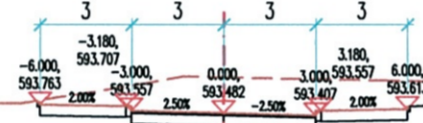
КМ 0+060.00



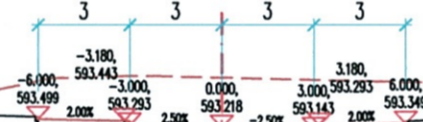
КМ 0+068.56



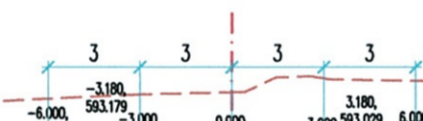
КМ 0+070.00



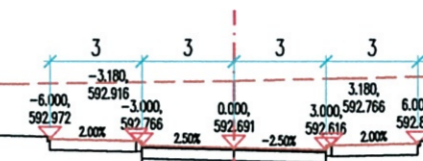
КМ 0+080.00



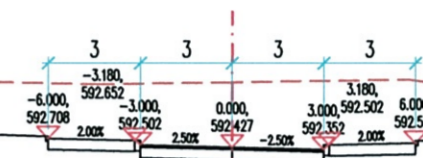
КМ 0+090.00



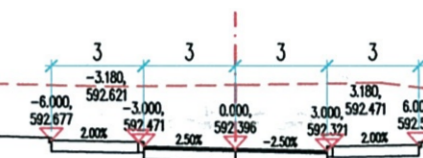
КМ 0+100.00



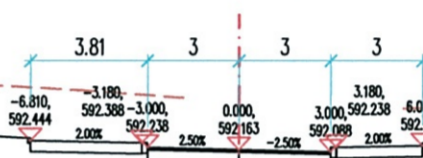
КМ 0+110.00



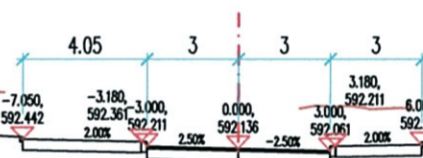
КМ 0+111.19



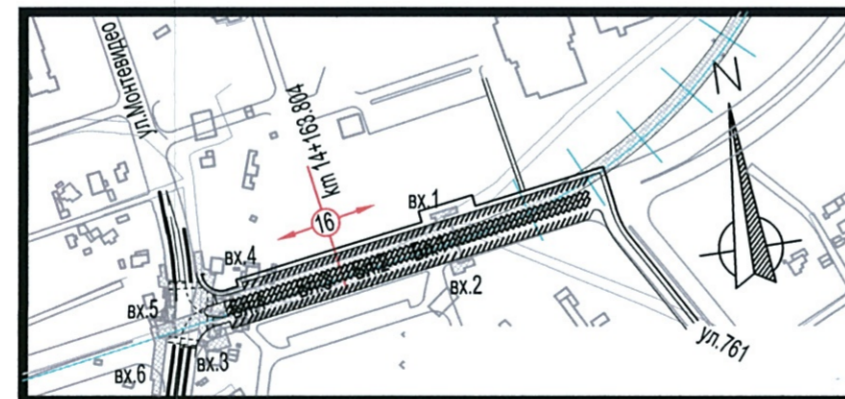
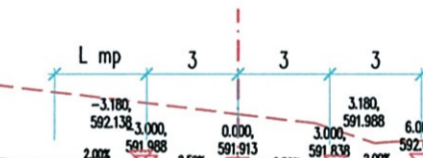
КМ 0+120.00



КМ 0+121.08



КМ 0+130.00



ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: III МЕТРОЛИНИЯ - БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" - ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ" - УЧАСТЪК ОТ КМ 11+941,33 ДО КМ 15+746,37

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Възложител (Упълн. представител): инж. Стефан Дерменджиев

ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ НА МС16: "БИАС-М" ЕООД

Ръководител проектиране част "Конструктивна": инж. Иван Георгиев

ГЛАВЕН ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ИНЖПРОЕКТ" ООД

УПРАВИТЕЛ НА "ИНЖПРОЕКТ" ООД И РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТА: арх. Константин Косев

СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ:		
ЧАСТ:	ПРОЕКТАНТИ:	ПОДПИС:
Геодезия	инж. Емил Петков	<i>[Signature]</i>
ВиК	инж. Надежда Крачунова	<i>[Signature]</i>
Улично осветление	инж. Ради Пилев	<i>[Signature]</i>

НАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 13454

Секция: ТСТС

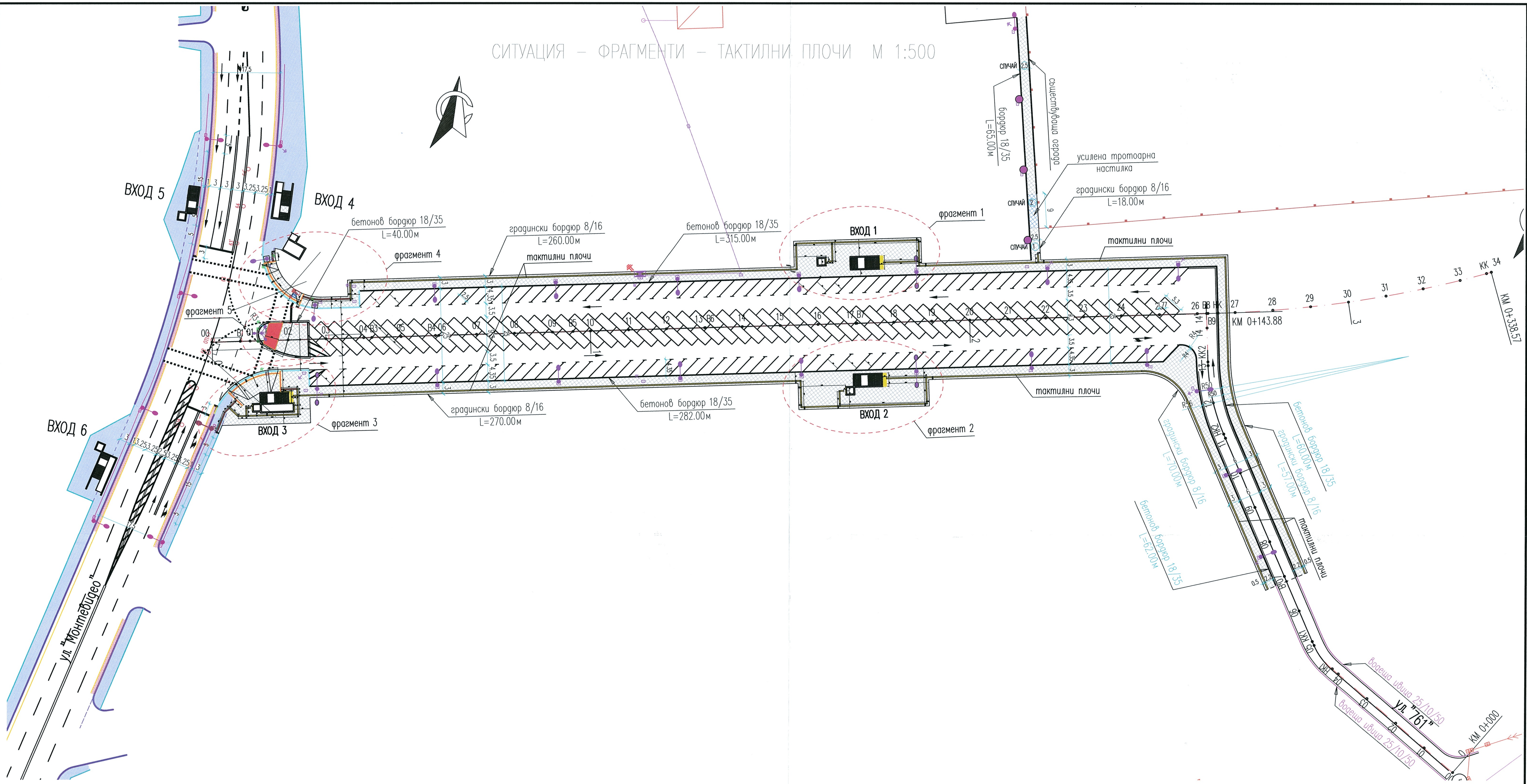
Части на проекта: за удостоверение за ПАП

Подпис: *[Signature]*

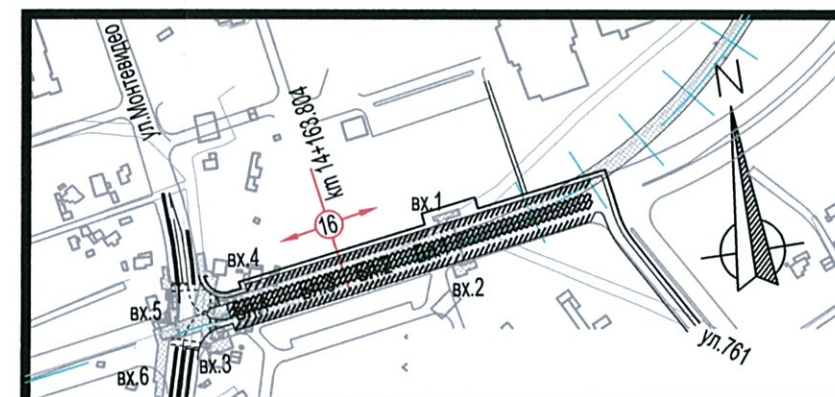
Проектант: инж. Борислав Тошков

Обект	Временен паркинг при МС 16 между ул. "Монтевидео" и ул. "761"			
Чертеж	Подробни напречни профили - ул.761			
Част	Пътна	Файл	vertikalna_napr_03.12.2019.dwg	Лист
Фаза	Технически проект	Размер	A1 (841/594)	12 / 14
Мащаб	1:250	Дата	11.2019	Ревизия 0

СИТУАЦИЯ – ФРАГМЕНТИ – ТАКТИЛНИ ПЛОЧИ М 1:500



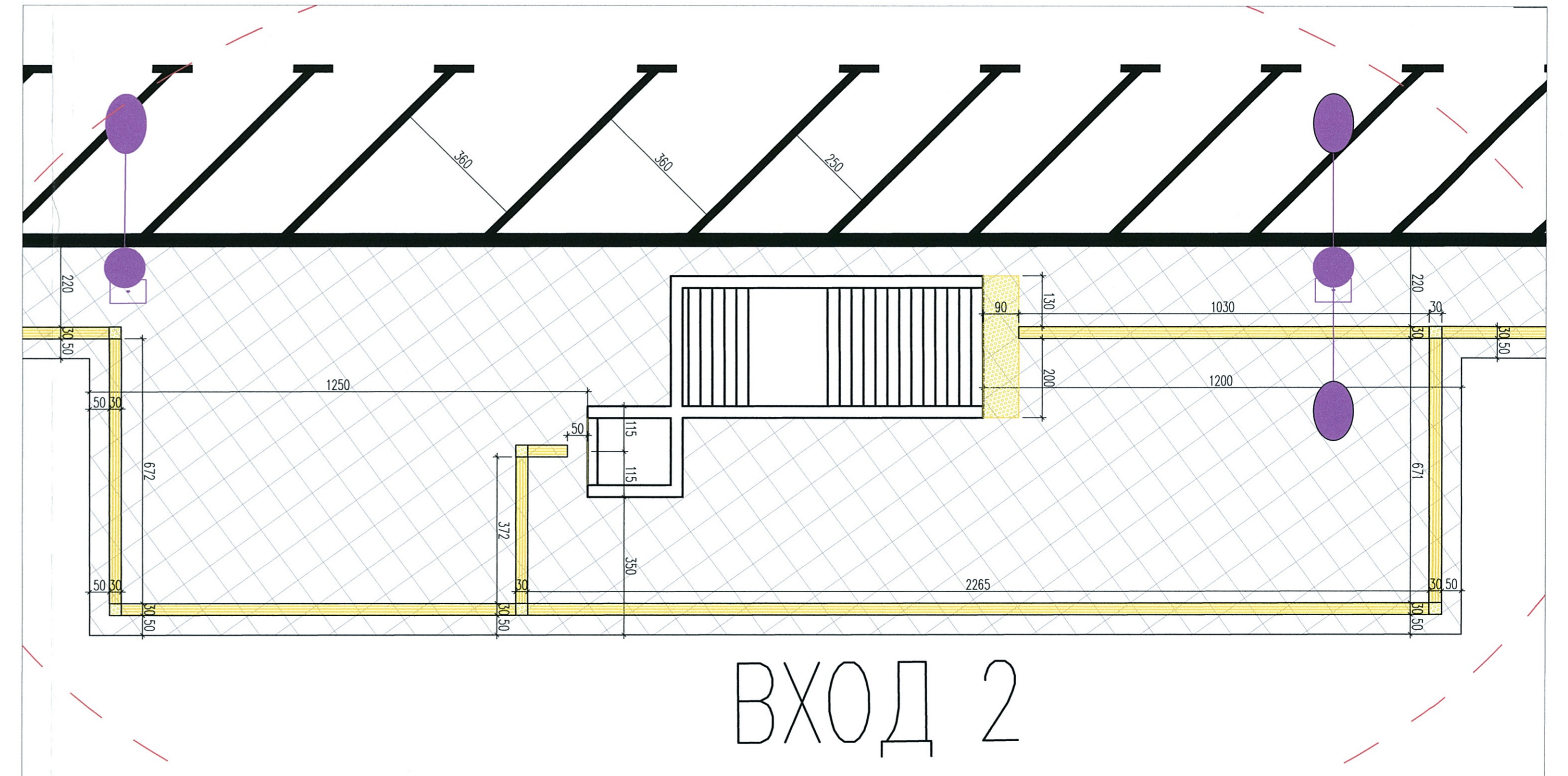
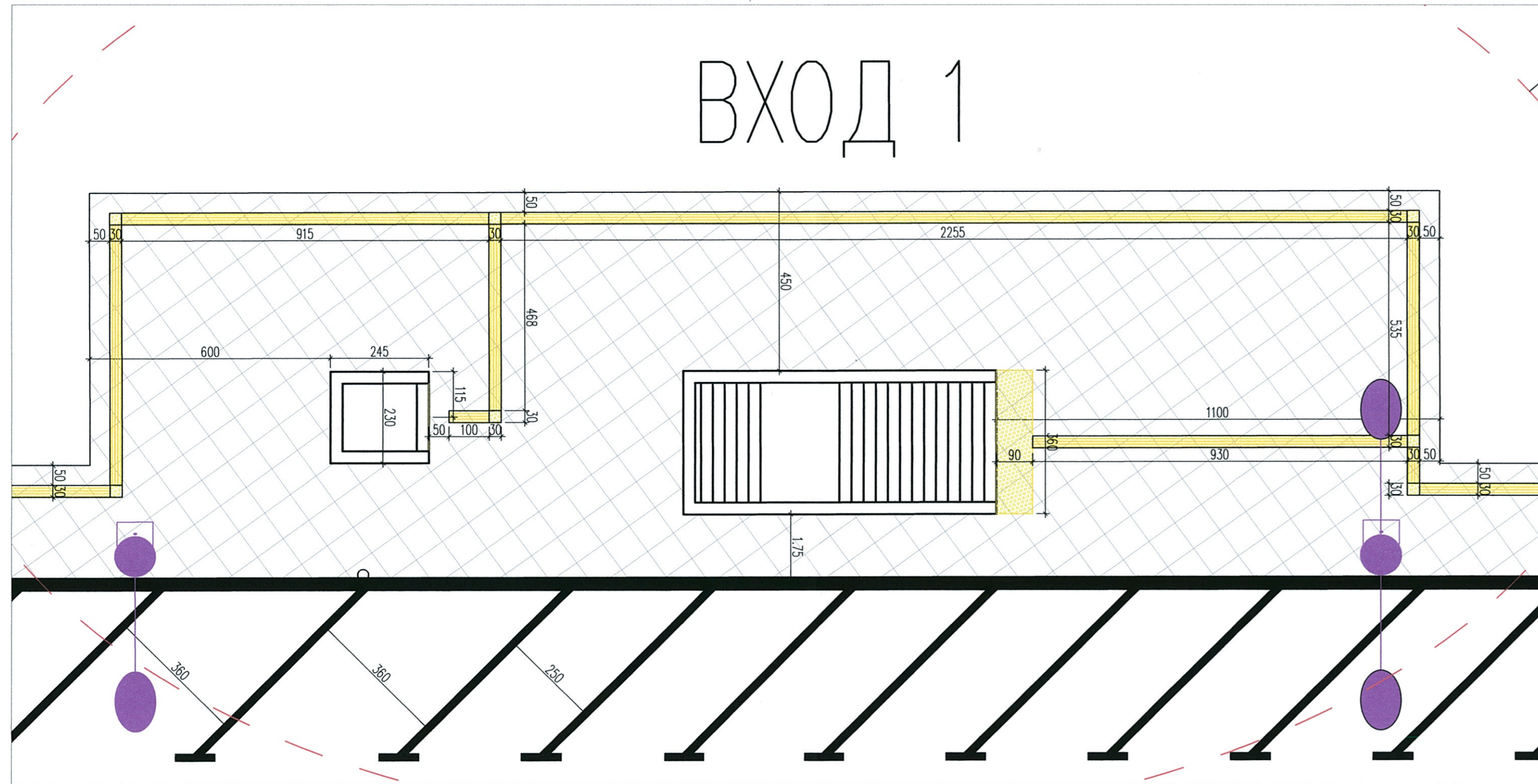
- Легенда:
- Водещи тактилни ибци – информация
  - Водещи тактилни ибци – внимание (за регулирано кръстовище)
  - Водещи тактилни ибци – внимание (за смяна на посоката, препятствия и нерегулирано кръстовище)



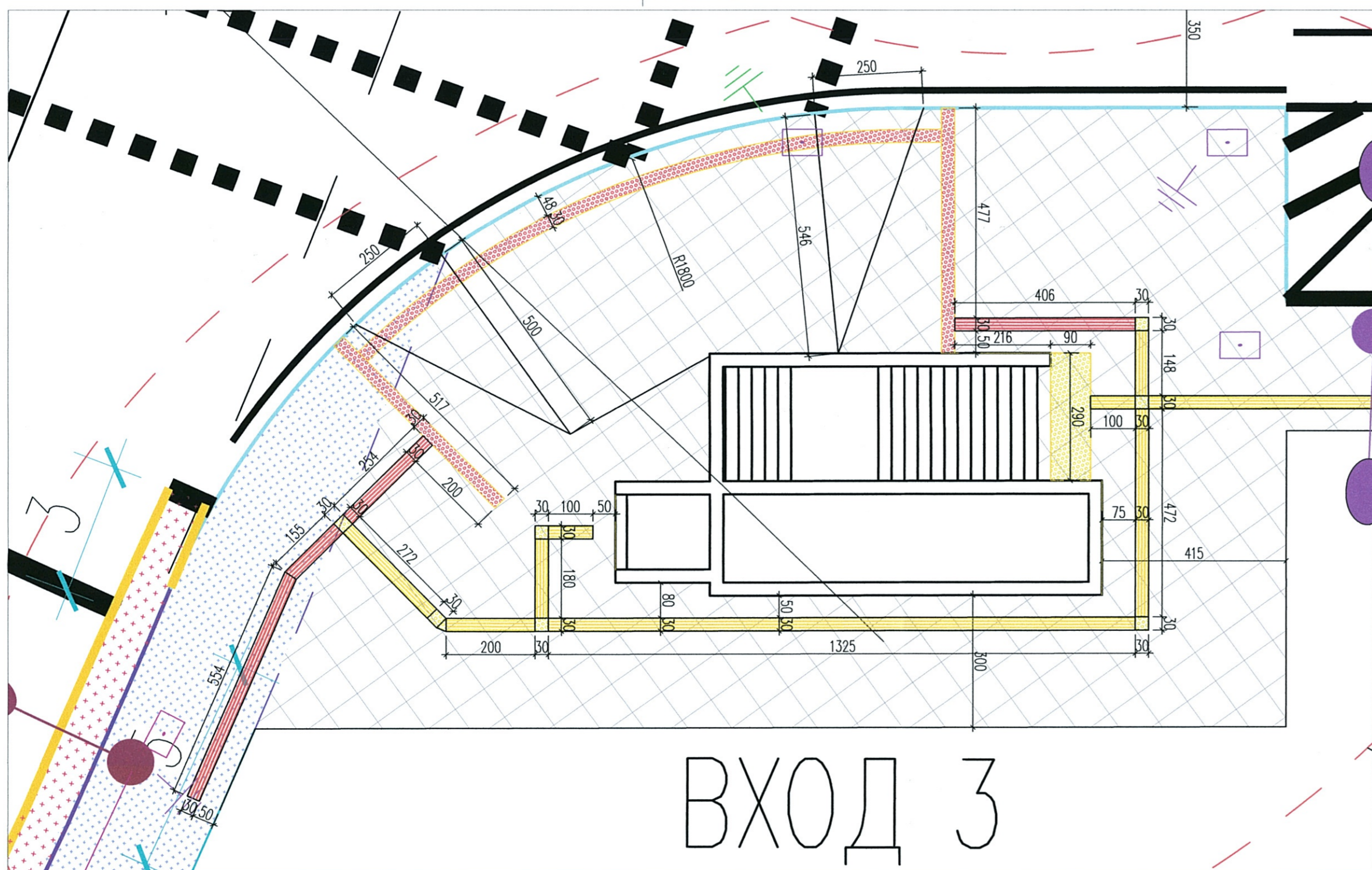
		ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: III МЕТРОПИНИЯ - БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" - ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ" - УЧАСТЪК ОТ КМ 11+941,33 ДО КМ 15+746,37		
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД	ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ НА МС16: "БИАС-М" ЕООД	ГЛАВЕН ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ИНЖПРОЕКТ" ООД	УПРАВИТЕЛ НА "ИНЖПРОЕКТ" ООД И РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТ: Име: арх. Константин Косев	
ВЪЗЛОЖИТЕЛ (Упълн. представител): инж. Стефан Дерменджиев	РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТИРАНЕ ЧАСТ "КОНСТРУКТИВНА": инж. Иван Георгиев	СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ: ЧАСТ: ГЕОДЕЗИЯ, ВИК, УЛИЧНО ОСВЕЩАВАНЕ ПРОЕКТАНТИ: инж. Емил Петков, инж. Надежда Кранчунова, инж. Ради Пилев ПОДПИС:		ОБЕКТ: Временен паркинг при МС 16 между ул. "Монтевидео" и ул. "761" ЧЕРТЕЖ: Ситуация на фрагменти за осигуряване на достъпна среда по тротоарите ЧАСТ: Пътна ФАЗА: Технически проект МАЩАБ: 1:500
ФАЙЛ: ТАКТИЛНИ_P13C10K.dwg РАЗМЕР: А1 (841/594) ДАТА: 11.2019	ЛИСТ: 13 РАЗМЕР: 14 РЕВИЗИЯ: 0			

Фрагмент 1

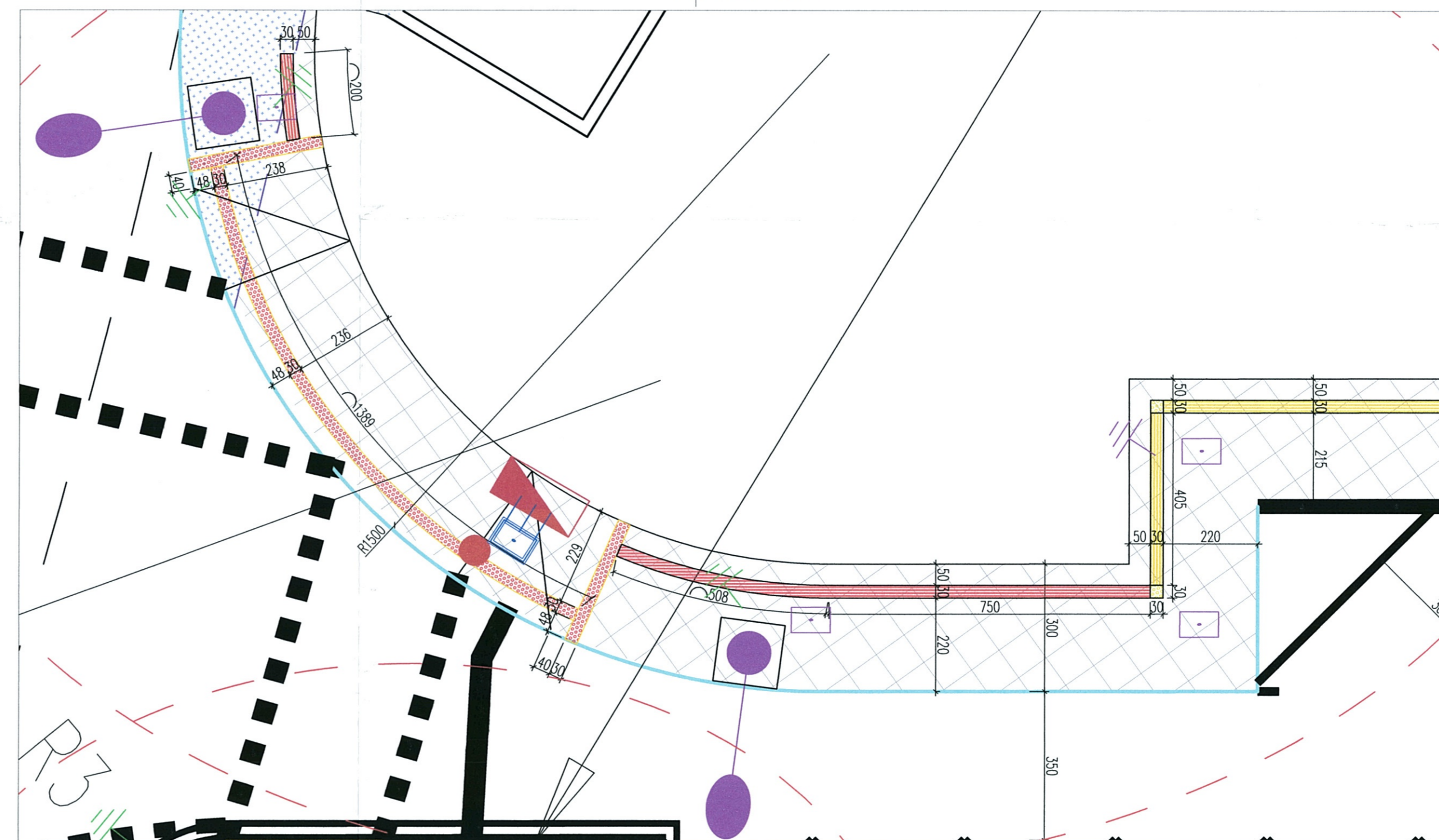
Фрагмент 2



Фрагмент 3



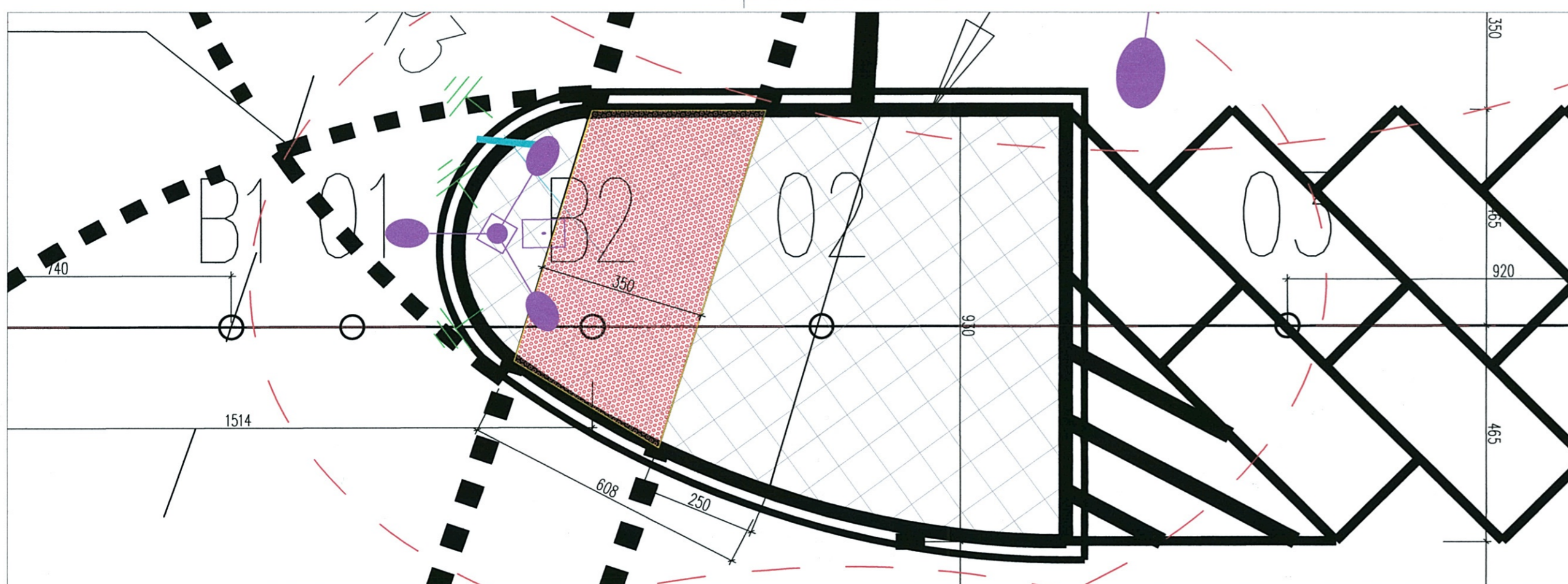
Фрагмент 4



Легенда:

- Водещи тактилни ибци – информация
- Водещи тактилни ибци – внимание (за регулирано кръстовище)
- Водещи тактилни ибци – внимание (за смяна на посоката, препятствия и нерегулирано кръстовище)

Фрагмент 5



				<p>ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: III МЕТРОПИЛИЯ - БУЛ. "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" - ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ" - УЧАСТЪК ОТ КМ 11+941,33 ДО КМ 15+746,37</p>			
<p>ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД</p>		<p>ГЛАВЕН ПРОЕКТАНТ НА МС16: "БИС-М" ЕООД</p>		<p>ГЛАВЕН ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ИНЖПРОЕКТ" ООД</p>		<p>УПРАВИТЕЛ НА "ИНЖПРОЕКТ" ООД И РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТ: Име:  Подпис: арх. Константин Косев</p>	
<p>ВЪЗЛОЖИТЕЛ (Упълн. представител): инж. Стефан Дерменджиев</p>		<p>РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТИРАНЕ ЧАСТ "КОНОСТРУКТИВА": инж. Иван Георгиев</p>		<p>Обект: Временен паркинг при МС 16 между ул. "Монтевидео" и ул. "761"</p>		<p>Чертеш: Фрагменти за осигуряване на достъпна среда по тротоарите</p>	
<p>СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ:</p>		<p>ЧАСТ: ПРОЕКТАНТИ: ПОДПИС:</p>		<p>Сенци: ТСТС</p>		<p>Обект: Временен паркинг при МС 16 между ул. "Монтевидео" и ул. "761"</p>	
<p>Геодезия: инж. Емил Петков</p>		<p>ВиК: инж. Надежда Крачунова</p>		<p>Улично осветление: инж. Ради Пилев</p>		<p>Част: Пътна</p>	
<p>Проектант: инж. Борислав Тошков</p>		<p>Проектант: инж. Борислав Тошков</p>		<p>Част: Технически проект</p>		<p>Фаза: Технически проект</p>	
<p>Масщаб: 1:100</p>		<p>Дата: 11.2019</p>		<p>Лист: 14</p>		<p>Лист: 14</p>	
<p>Ревизия: 0</p>		<p>Ревизия: 0</p>		<p>Ревизия: 0</p>		<p>Ревизия: 0</p>	